

ad a. 14. Til Telegraphist- og Budhjælp paa Stationen i Rønne er for indeværende Finantsaar paa den til Conto a. 16 svarende Post bevilget 700 Rd., hvoraf 550 Rd. til Telegraphister og 150 Rd. til Bud. Det har imidlertid viist sig umuligt at tilveiebringe Telegraphisthjelpen for den nævnte Sum, og da Stationen har stor Betydning som Overdragningsstation for den dansk-russiske Correspondance, har man været nødsaget til imidlertidig fra andre Stationer at afgive 2 Telegraphister paa 400 Rd. for at forrette Tjenesten paa denne Station. Som Følge heraf er det nødvendigt at foreslaae Antallet af Telegraphister paa 400 Rd. søget fra 36 til 38, medens paa den anden Side det ovennævnte Beløb af 550 Rd. bortfalder hvorefter Meerudgiften saaledes kun bliver 250 Rd.

ad a. 16. Fra de for indeværende Finantsaar bevilgede 3,850 Rd. fragaaer de til Telegraphist- og Budhjælp for Rønne Station bevilgede 700 Rd., hvoraf 550 Rd. bortfalde, jfr. ovenfor, og 150 Rd. overføres paa Conto a. 18; desuden fragaaer 350 Rd. som Følge af, at Bordingborg Station nu bestyres af den derværende Postmester. Denne Post er saaledes nedsat med 1,050 Rd. til 2,800 Rd.

ad a. 18. Det for indeværende Finantsaar bevilgede Beløb af 11,500 Rd. er søget med det ovenfor omhandlede Beløb af 150 Rd. til Budhjælp ved Rønne Station.

ad a. 19. I Henhold til Bevillingen kan der paa denne Conto for indeværende Finantsaar anvendes 5,800 Rd. I Finantsaarets Løb er der oprettet Stationer i Allinge, Hasle og Svaneke, der bestyres af de derværende Postexpediteurer mod en aarlig Godtgjærelse af 200 Rd. til hver. Endvidere agtes i Finantsaaret 1870—71 oprettet Stationer i Klampenborg, L yngby, Ringsted, Sorø, Hirschholm og Løkken, hvorom nærmere nedenfor, saaledes at de fire førstnævnte Stationer antages at være i Virksomhed hele Finantsaaret og de to sidste kun i et halvt Aar. I det disse 6 Stationer antages i Gjennemsnit at blive bestyrede for 300 Rd. aarlig, vil det hele Bederlag i Finantsaaret 1870—71 for disse og de 3 bornholmiske Stationer blive 2,100 Rd. Da heraf kun Halvdelen beregnes som Erstatning for personlig Tjeneste, ville de ovennævnte 5,800 Rd. kun være at forøge med 1,050 Rd. Den samlede Sum bliver herefter 6,850 Rd.

Med Hensyn til de nævnte Stationer, som agtes oprettede i Finantsaaret 1870—71, bemærkes Følgende: Med Directionen for de sjællandske Jernbaner har der hidtil bestaaet en Overenskomst angaaende Jernbanetelegraphens Anvendelse til offentlig Correspondance. Da denne Anvendelse imidlertid har medført Ulemper for den egentlige Jernbanetjeneste, har bemeldte Direction opsagt Overenskomsten for de fire vigtigste Stationers Vedkommende, nemlig: Klampenborg, L yngby, Ringsted og Sorø. Som Forholdene have udviklet sig, skjønnes det herefter at være i sin Orden, at der oprettes Stationer paa de nævnte Steder, hvortil de efter deres Betydning overhovedet findes kvalificerede, og hvad de i Forslag bragte Stationer i Hirschholm og Løkken angaaer, bemærkes, at man saa meget snarere har troet at kunne imødekomme de derom oftere fremkomne Ønsker, som Hirschholm og Løkken næppe have ringere Betydning end Størstedelen af de mindre Kjøbstæder, som nu ere forsynede med Telegraphstationer.

ad b. 1. I Finantsaaret 1869—70 er bevilget 25,545 Rd. Da de Udgifter, der skulle afholdes af denne Conto, for de mindre Stationers Vedkommende sædvanlig beregnes til 75 Rd. aarlig, skulde der altsaa for de 9 nye Stationer tilføies 675 Rd., hvorefter det samlede Beløb vilde udgjøre 26,220 Rd. Da Vedligeholdelsen af Linierne imidlertid, trods