

Transport. . .	1,350 Rb.
fragaær: Betalingen for 2 private Elevers Under- viisning, hver 100 Rb. aarlig, calcul. . . . .	200 —
	<hr/>
	1,150 Rb.
	<hr/>

Udgifterne til Lønning af Lærere m. Fl. er opført med 1000 Rb. mindre end i 1869—70, paa Grund af, at Skolens ældste Afdeling først vil træde i Virksomhed om 2 Aar fra 1ste September 1869 at regne, hvorfor der kun er beregnet Lønning til Lærere i yngste Afdeling. For private Elevers Underviisning er der kun fradraget Betaling for 2, da der hidtil ikke har meldt sig flere end 1 for at frequentere bemeldte Underviisning imod at erlægge den beregnede Betaling og der derfor ikke antages at kunne regnes paa et større Antal end høist 2.

ad I. d. Udgiften fordeles sig saaledes:

20 Elever à 270 Rb. aarlig i 3 Maaneder . . . . .	1,350 Rb.
Andre Udgifter . . . . .	300 —
	<hr/>
	1,650 Rb.

Opført som i Finantsloven for 1869—70.

ad I. e. Ifølge Lov om Styrmandsexamen af 6te Marts 1869 § 12 jfr. § 14 ville Honorarerne for de 2 faste Medlemmer af Commissionen til at afholde Styrmandsexamen, nemlig Navigationsdirecturen og den af Ministeriet valgte Meddommer, være at fastsætte ved Finantsloven, dog saaledes, at den nuværende Navigationsdirecteur, Commandeur G. Tuxen, beholder som Honorar, hvad han i denne Stilling foruden sin Gage har oppebaaret i Gjennemsnit aarlig fra 1ste April 1865 til 1ste April 1869. Samme Lovs § 12 tilstaaer derhos huer af dem paa deres Reiser 4 Rb. i Dagpenge foruden fri Befordring. Ved den nævnte Lovs § 11 og Ministeriets Befjendtgjørelse af 13de Juli 1869 er der for dem, der have bestaaet den almindelige Styrmandsexamen, indført en frivillig Prøve i Dansk, Engelsk, Geographi, Veirlære, Søret, Handelsvidenskab og Maskinlære. Hensigten hermed, at fremme yderligere Uddannelse for Skibsførerne udenfor deres særlige Fag Navigation, vil næppe kunne naaes, med mindre Udgangen til at erholde Underviisning i de omhandlede Fag lettes de Søfarende, hvilket efter Ministeriets Formening bedst vil kunne ske ved, at Staten understøtter Navigationskoler, ved hvilke den omhandlede Underviisning gives og søges. Det hertil fornødne Beløb vil i de første Aar, inden den nye Ordning er almindeligere indført, kunne sættes noget lavere, medens der paa den anden Side vil behøves Hjælp til den første Udstaffelse af Lærebøger og Apparater.

3 Henhold til Foranstaaende er der paa Contoen opført:

Honorar for Navigationsdirecturen . . . . .	2,011 Rb. 14 §.
Honorar for Meddommeren . . . . .	200 — " —
Reiseomkostninger for Examenscommissionens 2 faste Medlemmer, calcul. . . . .	1,400 — " —
Understøttelse for Navigationskoler . . . . .	4,000 — " —
	<hr/>
Salt. . .	7,611 Rb. 14 §.

Ved at bestemme Honoraret for Meddommeren til 200 Rb. er Ministeriet gaaet ud fra, at Meddommeren, saaledes som for Tiden, er en i Tjenesten værende Officer. Foraauidt en pensioneret Officer vælges dertil, bør Honoraret formentlig ansættes til 400 Rb. aarlig.

Til „Navigationsdirecturen“ har hidtil været opført under Conto I. e. 721 Rb.