melse 2,300 Alen i NO. til N. fra Tønden paa Kastrup Knæ. Dertil har man bestemt at anvende den tidligere Vagerkutter Løvenørn, efterat have underkastet den nogle Forandringer og et grundigt Eftersyn samt forsynet den med et Blinkapparat med afvexlende røde og hvide Blink. Det opførte Beløb af 12,500 Rd. fordeler sig saaledes:

Til Skibets Forandring osv efter Overslag	3,864 Rd.	61 ß.
- Blinkfyrapparat	4,800 —	„ -
- Fortøiningskjæde med Anker	3,000 —	„ -
- Inventarium og andre Udgifter	835 —	35 -
	12,500 Rd.	

Bevilges dette Beløb, antages Skibet at kunne blive færdigt til Udlægning paa Station den 1ste October n. A. Besætningen er bestemt til en Skipper og 4 Mand og Skibet at forblive paa Station Aaret rundt eller saalænge Isen tillader det.

Pakhuus i Frederikshavn.

Siden Fyrskibene i Kattegattet holdes paa Station Aaret rundt er det nødvendigt, at Fyrskibsfortøininger, Fadeværk til Fyrskibenes Vandforsyning samt undertiden Provisioner og Olie haves i Beredskab i Frederikshavn, hvorfra Fyrskibene forsynes i Vintermaanederne og hvorhen de som oftest søge, naar de fordrives af Is eller andre Aarsager. Til Opbevaring af disse Gjenstande ligesom ogsaa af Vagervæsenets Materiale, hvoraf det er nødvendigt, altid at have endeel oplagt i denne Havn til Forsyning af Kattegattets nordlige Stationer, Skagen, Læsø og Hals, har man hidtil havt en leiet Pakhuusplads, der koster 90 Rd om Aaret. For denne Leie har man imidlertid kun opnaaet en ubequemt liggende utilstrækkelig Plads, og der er den Ulempe ved et saadant Arrangement, at Contracten til enhver Tid kan opsiges. Den værdifulde Reservetonde til Skagens Rev har aldrig kunnet faae Plads i det Pakhuusrum, der for Tiden disponeres over, og for dette har man endvidere maattet betale 25 Rd. i Pladsleie. For at undgaae disse Ulemper anseer man det her anførte Pakhuus for hensigtsmæssigt og nødvendigt og har derfor opført 1,000 Rd. til et saadant.

Hammershuus Fyrs Forandring.

Dette Fyr er oprettet i 1802 og forandret fra et lukket Kulfyr til Fyr med Speilapparat i 1837 med Bibehold af den gamle mangelfulde Lanterne. Taarnet er 12 Fod høit. Der er oftere indløbet Klage over Fyrets ringe Lysevne, og da Hovedfarten mellem Østersøens østlige og vestlige Deel gaaer imellem Bornholm og Sverig, er Fyret af stor Betydning for Skibsfarten som Anduvningsfyr. Saavel Fyrcommissionen af 1854 som den af 1860 har af disse Grunde foreslaaet det forandret fra 3die til 1ste Orden og flyttet ud paa den lavere liggende NV. Pynt. Herved antoges Fyret at blive mindre udsat for den Diis, der ofte lægger sig over Høilandet; men da Fyret paa dette Sted vilde skjules sønderefter af Høilandet, foresloges samtidig dermed at oprette et Fyr paa Castelpynten ved Rønne, for at veilede i den mørke Vinkel, som herved opstod langs Bornholms Vestside. For imidlertid at undgaae Anlægget af sidstnævnte Fyr, har man paatænkt at opføre det nye Fyrtaarn c. 400 Alen i N. til O. ½ O. fra det nuværende Fyrs Plads paa en Høide, der er 14 Fod lavere, og som ifølge langvarige Iagttagelser er mindre omhyllet af den Diis, der til sine Tider leirer sig paa Øens Høideryg, end det Sted, hvor det nuværende Fyr staaer, sandsynligviis som Følge af, at det ligger ud imod den steile Brink, hvor Lufttrækket fra Havet fører Taagen bort. — Ved at vælge denne Plads faaer Fyret en større Lysomkreds end det ældre og lyser ind over Gudhjemspynten paa Østsiden og saa langt ind mod Vestkysten, at det af Commissionen foreslaaede Fyr ved Rønne bliver overflødigt. Fyrets Høide er beregnet til 50 Fod og bestemt til fast Lindsefyr af 1ste Orden. Bekostningen anslaaes i det Hele til c. 51,000 Rd. og Arbeidets Udførelsestid er anset til 2 Aar, nemlig 1870—71 og 1871—72, hvorfor der paa nærværende Forslag er opført c. Halvdelen eller 25,000 Rd.