

	Transport. . . . .	214 Rbd.	» f.	270 Rbd.	8 f.
Gage og Koftpenge til Maskinmesteren, mindre . . . . .		176 —	8 —		
<p>paa Grund af, at det er en af Marinens Maskinmestervende, der udfører denne Tjeneste og lønnes som saadan i Overensstemmelse med § 4 i Lov af 15de Mai 1868 om Lønninger m. v. ved Søværnet, med 55 Rbd. maanedlig og endvidere efter §§ 3 og 8 i Lov af 6te Marts d. A. om Søtilslæg m. v. ved Søværnet med et Tilslæg af 8 Rbd. maanedlig og 56 f. daglig i Koftpenge.</p>					
og at det i 1869—70 bevilgede Beløb til en Maskinassistent i 4 Maaneder, der har viist sig at være overflødig, er udgaaet med. . . . .		280 —	» —		
		<hr/>		670 Rbd.	8 f.

Naar herfra drages, hvad der i nærværende Forslag er opført mere under localt Tilfyn . . . . . 400 — » —  
nemlig:

Grønfund. . . . .	250 Rbd.
Bornholm . . . . .	80 —
Graadby, Tøndelægger . . . . .	50 —
Baadestikkeren i det Fanøfte District . . . . .	20 —
	<hr/>
	400 Rbd.

udkommer Mindreudgiften. . . . . 270 Rbd. 8 f.

Det forøgede Beløb 250 Rbd. til Grønfund er opført under Forudsætning af, at de 2 Hovedløb Hestehoveddyb og Møensdyb afmærkes saaledes, at ethvert Skib, der passerer dette Farvand under saadanne Omstændigheder, hvor Lodferne ikke kunne komme ud, ved Hjælp af Kortet med Tryghed vil kunne sætte ind fra Søen. Om en saadan Afmærkning har Ministeriet modtaget i 1867 Andragende fra c. 300 Skibsørhedere og Somænd, og med Hensyn til Gavnigheden af denne Foranstaltning ere alle med Localiteterne kjendte Autoriteter enige.

De opførte større Beløb, 80 Rbd. for Bornholm Station, 50 Rbd. for Station Graadby, hvor flere nye Somærker i det sidste Aar ere udlagte og endeel nye Baaker skulle reises, og 20 Rbd. for Baadestikkeren i det Fanøfte District ere nødvendige, da man ikke har Haab om at kunne faae Forretningerne ved disse fjerne og isolerede Stationer forsvaerlig udførte for en ringere Betaling end de foreslaaede Beløb.

b. Andre Udgifter, ordinaire, ere opførte uforandrede som bevilgede i Finansaaet 1869—70.

c. Andre Udgifter, extraordinaire. Til Anskaffelse af 6 nye Bærsmærker 1,300 Rbd.

Man har hidtil ladet Tøndevagerne forfærdige af Træ, men det maa efter de havte Erfaringer ansees hensigtsmæssigere ved fremtidige Anskaffelser at overgaae til det solidere og varigere Materiale, Bærnet. Uagtet Bærntøndevagerne ere endeel dyrere ved den første Anskaffelse, er deres Varighed større, de behøve ikke faa hyppige, omhyggelige og derfor kostbare Efterfyn, og naar dertil lægges, at de ere paalideligere end Tøndevagerne og derfor langt sjældnere ville forliste, kan det antages, at de i Længden ville betale sig. Da endeel Trætøndevagere i de senere Aar ere forliste, og