

delser, at han paatænkter en Omordning saavel af Krigs- som Marineministeriets Administration, og denne Meddelelse har for mig været Anledning til, at jeg ikke har foranlediget, at der i Betænkningen over Marineministeriet er kommen en Udtalelse om Ordningen af Sørens og særligt af Marinens Administration. Jeg troer, at det er paa Tiden, at der bliver gennemført en Omordning. En saadan har været paatænkt nu allerede i en længere Aarrække. I 1866 meddeelte den daværende Marineminister Forsvarscommissionen, at han paatænkte en Omordning, og han antydede Omordningen nærmere. Det kunde være meget hensigtsmæssigt, at Alt, hvad der angaaer Anstæffelser til Marinen og særligt til Værftet, ogsaa bliver underlagt Værftet, istedetfor, som nu, at det findes under Ministeriet. Jeg skal imidlertid ikke gaae nærmere ind paa dette. Der er et lille Punkt, som er omtalt i Betænkningen, og som jeg skal nævne, idet det nemlig foreslaaes, at Marinens Bygningsvæsen skal underlægges Ingenieurcorpset, og der er nævnt Havnbygningvæsenet. Jeg er imidlertid personlig af den Formening, at Mere af Marinens Bygningsvæsen kunde lægges derhenunder; saaledes kunde jo f. Ex. ogsaa Bolværksbygning osv. forestaaes af Ingenieurcorpset. — I Betænkningen under Nr. 6 findes en Udtalelse af Udvalget om Værkets Frensfærd med Hensyn til Bygningen af Skibe i den senere Tid, og man har i denne Udtalelse forbeholdt sig at kunne komme tilbage paa dette Spørgsmaal ved Behandlingen af Statsrevisorernes Beretning. Jeg vil kun sige her, at idet jeg er gaaet med til at tage dette Forbehold, anerkjender jeg dog, dermed ikke, at det ikke ogsaa skulde være berettiget for Finantsudvalget at give sig af med at behandle dette Spørgsmaal. Jeg finder det fuldstændig rigtigt, at saavel Finantsudvalget som Folkethinget give sig af med at behandle dette Spørgsmaal. Begge de ærede Medlemmer for Københavns 8de Valgfreds (Schønheyder) og for Københavns 9de Valgfreds (Tuxen) have meget stærkt beklaget, at det store Panserskib, hvortil der blev bevilget Midler ifjor, ikke er sat under Bygning paa Værftet, idet de beklagede sig over den Langsomhed, som fra Ministeriets Side fandt Sted med

Hensyn dertil. Jeg skal ikke undskyldte denne Langsomhed, men jeg skal kun sige en Ting med Hensyn til Værftet, nemlig det, at Værftet ikke er frekdet saa langt frem med Hensyn til Nybygning, som man har forudsat i Rigsdagen. Jeg tør nok antage, at der er bevilget omtrent een Million til Nybygning siden 1864, som ikke er brugt, det vil sige enten ikke er bleven brugt eller ogsaa er bleven brugt i en meget stor Udstrækning til Vedligeholdelse af gamle Træskibe. Det sees af Udvalgets Betænkning, at der er anvendt store Summer paa Istandsættelsen af gamle Træskibe, om hvilke det er meget tvivlsomt, om de ere til nogen virkelig Nytte for Forsvaret. Med Hensyn til det Spørgsmaal, hvorom Forhandlingerne nu i det Væsentlige dreie sig, nemlig om, hvad man skal sætte i Bygning paa Værftet, da har jeg besejlet mig til at følge den høitærede Marineminister, og jeg har gjort det for en stor Deel af praktiske Hensyn. Jeg er nemlig ikke fuldkommen overbevist om, at det er rigtigt at bygge mindre Panserskibe, men jeg erkjender for mit Bedkommende, at paa en Tid, hvor en saadan Udvikling med Hensyn til Krigsmateriellet finder Sted som nu, er det meget vanskeligt at sige, hvad der er det Rette. Der er imidlertid to Sider ved Søkrigsmateriellet, som altid maae faae deres Betydning, og som jeg skal tillade mig at nævne; det er stærk Fart og godt Artilleri, og jeg tør antage, at den høitærede Minister vil lægge Vægt paa, at disse to Betingelser komme tilstede ved det Forsvar, som han vil frembringe. Jeg kan ikke være med til at sætte et stort Skib i Bygning herhjemme, ligesom jeg ogsaa ifjor var imod den Bevilling, som gik ud paa at bygge et saadant Skib herhjemme. Jeg har nemlig ikke den Tillid til Værftet, at jeg troer, at det kan bygge et saadant Skib, uden at vi risikere, at der skeer Feiltagelser, og at vi faae et mindre brugbart Skib, og paa den anden Side er jeg ogsaa af den Overbeviisning, at det ikke lader sig gjøre at bygge i Udlandet, da vi ikke have tilstrækkelige Midler til extraordinair Anskaffelse af et saadant Fartoi fra Udlandet. Derimod har jeg ikke villet standse Værkets Drift og er derfor gaaet med den høitærede Minister i hans Forslag om at fort