

findrige Fortolkninger den Paastand, at han mener det Samme nu som i Lovdags om denne Side af Sagen, saa er der ialfald een Kjendsgjerning, som er aldeles afgjorende imod ham, og det er, at han har erklæret, at han inden 3die Behandling vil samles med os i et ikke offentlig Møde og der vil udvise sin Anskuelse af det hele Forbærsvæsen. Det maa jo dog være klart, at den høitærede Minister ikke kan vente og forlange af en Forsamling, som han selv indbyder til at modtage Oplysninger, at den, forinden Oplysningerne ere givne, skulde udtale sig paa nogersomhelst afgjorende Maade om det samme Spørgsmaal.

Der er idag og navnlig fra det ærede Medlem, som er Finantsudvalgets Formand, fremkommet nogle Bemærkninger om Sagens Realitet, hvortil jeg troer at burde knytte nogle Ytringer, thi de vise tilbage paa en Række foregaaende Forhandlinger her i Thinget, i hvilke jeg har taget en efter Forholdene ikke ganske ringe Deel. Jeg skal da først og fremmest gjøre opmærksom paa, at naar det ærede Medlem har villet fremstille Sagen, som om der ikke var nogen Bestemt, der havde Ansvar for den lange Forhaling, der har fundet Sted med Hensyn til Tegningen af Pandserskibet Nr. 56, som om det var Noget, der var gaaet imellem mange Hænder, hvor Ansvarret havde deelt sig, snart mellem Kommissioners uenige Medlemmer og snart mellem Teknikeres modstaaende Anskuelser osv., saa svarer jeg: Jo, der er en bestemt Mand, som i den Henseende har haft et stort Ansvar, en Mand, paa hvem hele den Uklarhed, hvori denne Sag har været indhyllet, maa falde tilbage med Ansvarets allertungeste Vægt. Denne Mand er den forhenværende Marineminister. Da han stod her i Salen og selv havde Afgang til at forsvare sig, udtalte mange ærede Medlemmer — og jeg blandt dem —, at den største Ulykke for vort Søværn var, at det var lagt i Hænderne paa en Mand, som med en vistnok ærlig Villie ikke forbandt tilstrækkelig Charakterstyrke, sikker Overbevisning og Evne til at gjøre sine Anskuelser gjældende. Fordi han nu er vegen bort fra denne Plads, som indtages af en Anden, holder det ikke op

at være Sandhed og at være besøiet at sige, at fra hans Uklarhed og hans Mangel paa bestemt Villie og Evne er al den senere Forhaling udsprungen. I det ærede Medlems Ytringer, hvori det var umiskjendeligt, at der skjulte sig en Tilbøielighed — jeg siger forsættelig ikke mere end: en Tilbøielighed — til at nærme sig den høitærede Krigsministers Opfattelse af Danmarks Søforsvar, forekom der Udskilligt med Hensyn til det store Pandserskib, som det ikke kan være rigtigt at lade staae uimodsaagt hen, og som det er besøiet for et af de læge Medlemmer i Thinget at tale om; thi, skjøndt jeg gjerne bøier mig for det ærede Medlems større Dygtighed og længere Bane til at sysselsætte sig med alle disse Spørgsmaal, er Sagskundskaben dog forsaavidt eens paa begge Sider, som Ingen af os har faret tilspøes. Det ærede Medlem udtalte navnlig, at det Skib, som der var Tale om, var „en Maskine, der vilde komme til at ligge og paradere i Kjøbenhavns indre Havn“, men som ikke kunde løbe ud, og som, hvis det løb ud, ikke altid kunde være sikker paa at slippe igjen tilbage. Sa, dersom det skulde være Programmet for det store nye Skib, saa var der vistnok hurtig tilveiebragt Enighed om, at det ikke skulde bygges; men jeg tillader mig at paastaae, at det ikke er noget correct Billede af, hvad det store Skib, til hvilket der blev givet Bevilling i forrige Samling, skulde være. Der var ingen Menneker, der kunde tænke paa, at det nye Skib skulde være af den Art, og dersom man virkelig har gjort Grundtrækkene for dette Skib saaledes, at det kom til at svare til en saadan Skildring, som det ærede Medlem gav, saa vover der jo her ved et endnu mange Gange større Ansvar op for den forrige Marineminister, som er den, der har givet disse Grundtræk. Men jeg kan ikke troe, at et 21 Fods Skib virkelig skulde være reduceret til denne passiv Paradere. Det ærede Medlem gjorde ved samme Leilighed en Bemærkning angaaende det Betænkkelige og Vanskelige i at bygge et saa stort og kostbart Krigsskib, fordi det var vanskeligt i vor Marine at finde Folk, der vidste at forene forstandig Forsigtighed med det rette moralske og physiske Mod, som rifferer Noget i den