

at undersøge selve Retningen af en saadan Bane og gjøre Indstilling derom, troet at kunne indstille Regjeringens Forslag til uforandret Vedtagelse. Men ved at undersøge de Forhold, som staae i Forbindelse med Bygningen af denne Jernbane, er Udvalget, tilskyndet dertil ved forskjellige Adresseer og ligeledes ved de Udtalelser, som fandt Sted ved første Behandling af Sagen, kommet til at overveie Spørgsmaalet, om det ikke vilde være rigtigt nu at foreslaae anlagt en lille Sidebane til denne Bane for derved at bringe den betydeligste Kjøbstad paa Vestkysten i umiddelbar Nærhed af Banen i Forbindelse med selve Banen. Det er, som af Betænkningen sees, Kjøbstaden Ribe, der vil blive ganske særlig uheldig stillet, dersom den affæres fra Banen. Ribe vil, som det vil sees af de Oversigtskort, der ere os meddelte, komme til at ligge et Par Mil fra denne Linie. Allerede ved Anlægget af Esbjerg Havn er det klart, at den Forbindelse udadtil, som Ribe har havt, vil i en væsentlig Grad være affaaen fra denne By og føres til Esbjerg. Ved Wienerfreden blev Ribe yderligere Øst og Syd paa i høj Grad indskrænket i sin Virkfreds, idet nemlig Grændsen kom saa nær til Byen, som de Herrer ville erindre, blev der lagt væsentlig Vægt paa ved selve Freden at bevare Ribe ved Danmark, men det skete kun paa en saadan Maade, at alligevel Ribe i høj Grad mistede det, som er det Væsentlige for at bevare Byen, nemlig dens Dpland. Det er ikke alene Syd og Øst paa, at det paa den Maade er blevet indskrænket, men derved, at Grændsen, som blev fastsat ved Wienerfreden, blev ført pludselig Nord op til Kongeaen, blev tillige en Deel af Egnen østpaa i selve Nørrejysland, som tidligere havde Forbindelse med Ribe, ved at Forbindelsesveien afflares, fjernet fra denne By, saa at de østlige Byer, navnlig Rødding, saavidt sommes, har vundet dette Dpland. Ribes hele Eksistens berøer derfor væsentlig paa, at ialfald en Deel af det nordlige Dpland kan bevares negtledes, og at det, den har Syd og Dit

paa, ikke bliver stærkt draget hen til et andet Punkt end den selv. Men det kan man ikke nægte, at der er saagodtsom Vished for at ville finde Sted, dersom den sydjydske Jernbane bliver lagt, som foreslaaet, med en Stigning omkring ved Gjerding eller Bramminge midt i den vestlige Deel af det Dpland, der ligger Nord for Ribe. Der vil da kunne udvikle sig saadanne Forhold, at ikke alene hele Kredsen deromkring vil betragte dette som sin Handelsplads, men at der ogsaa vil kunne gjøres meget store Indgreb i, hvad der nu ligger Øst, ja maaskee endog saa Syd paa. Nu er det klart, at man for Ribe ikke vel paa nogen Maade kan hæmme Udviklingen af selve Landstationer eller af Omsætningen paa saadanne Punkter, der maatte egne sig vel dertil; men hvad man derimod synes at kunne gjøre for Ribe, er, at give den Midlet til selv at hævde sin Eksistens ved ikke vilkaarligt at ville stille den ugunstigere end de andre Punkter deromkring, og dette kan skee ved at man bringer Ribe i Forbindelse med Hovedbanen. Udvalget har derfor meent, at, naagt det maatte anerkendes, at det egentlig ikke har ligget i det Hverv at være et Udvalg for Bygningen af Jernbaner, men væsentlig at bestemme Retningen af en allerede vedtagen Jernbane, saa maatte det dog kunne komme frem med et Forslag, der knytter sig i en høj Grad til selve den Opgave, der er stillet, den nemlig, at bestemme selve den sydjydske Banes Skikkelse, idet det jo ikke kan nægtes, at selve denne Retning kunde forandres saaledes, at selve Ribe blev optaget deri, eller kom den nærmere, istedetfor at man nu foreslaaer ikke at gjøre en saadan Forandring, men derimod at bringe Forbindelsen tilveie ved en Sidebane. Hele Udvalget har derfor meent at burde indstille til Thinget Forslag om, at der samtidig med Bygningen og Alæningen af den sydjydske Jernbane fandt en saadan Udvikelse af denne Jernbane Sted, at der blev bygget en Sidebane til Ribe. Denne Sidebane vil efter de foreliggende Oplysninger, som et høieste Beløb