

komme til at koste 390,000 Rd. (Hage: Maa jeg bede om Ordet); men jeg skal bemærke, at det allerede af Slutningen i Betænkningen vil sees, at Udvalget har formeenet, at de Beregninger, der ere opstillede om Beføstningen ved hele den sydjydske Jernbane i det Hele ere meget rundelige, og derfor er Udvalget af den Formening, at Virkeligheden vil være den, at den sydjydske Jernbane ved at gaae i Entreprise vil blive bygget saameget billigere, end de allerede foreliggende Overflag angive, at det Beløb, som her er anslaaet til Sidebanen, ikke i nogen væsentlig Grad vil forøge det virkelige Beløb, der vil medgaae til den sydjydske Jernbane. Jeg skal i den Henseende gjøre opmærksom paa, at Erfaringen har viist, baade for Wendsyssfels- og Skanderborgbanens Bedkommende, at de i meget høj Grad ere gaaede under selve den Beføstning, der var anført i de Overflag, som have været forelagte Nigsdagen, ja at endog Silkeborgbanen i en ikke uvæsentlig Grad er gaaet under det Beløb, der var opført i det Arbejdsoverslag, som af Regjeringen var udarbejdet til Licitationsrestering. Udvalget troer derfor, at man uden nogen finantseel Bekymring kan foreslaae et saadant Tillæg, idet det mener, at det i Virkeligheden ikke vil være noget Tillæg ligeoverfor det Beløb, man nu engang har sættet sit Blif paa som det, der skulde medgaae til den sydjydske Jernbane. Til denne Udvalgets Indstilling har et andet æret Medlem, nemlig den ærede Nigsdagsmand for Skanderborg Amts 1ste Valgfreds (Tauber), stillet et Endringsforslag, som jeg imidlertid skal opsætte at udtale mig om, indtil det ærede Medlem selv maatte have motiveret det.

Th. Nielsen: Jeg skal fatte mig saa kort som muligt, saameget mere som jeg ikke har synderligt Haab om, at mit Forslag vil kunne gennemføres baade imod Regjeringens og Udvalgets Fleertals Billie, men ikke desto mindre har jeg dog meent, at det ikke vil være rigtigt af mig at tilbageholde, hvad jeg ikke fra den Tid, jeg blev valgt i Beile, og heller ikke fra den Tid, da der var Udsigt til, at jeg kunde blive valgt der, men længe før den Tid har anseet for rigtigt. Jeg har ikke

troet, at det vilde være rigtigt at tilbageholde den Betragtning, jeg har af den sydjydske Jernbane. Den Ukestemthed, der findes i Loven af 24de April 1868, at der nemlig kan vælges mellem Vandrup og Beile som sydligt og nordligt Udgangspunkt og de Punkter, der ligge derimellem, antager jeg har sin Grund i Sønderjyllands særegne Stilling og Forhold, idet man vel nemlig har meent, at dersom vi fik Noget af Sønderjylland tilbage, saa burde man lægge Banen saa sydligt som muligt, og hvis vi derimod ikke fik Noget tilbage deraf, saa burde den lægges saa nordligt som muligt, altsaa fra Beile til et Punkt paa Vestbanen, den i Loven af 24de April 1868 omtalte Vestbane, som det egentlig forekommer mig skulde være paabegyndt før den sydjydske Overbane, thi, naar det hedder, at den skal gaae til et Punkt paa Vestbanen, saa forudsættes jo deri, at Vestbanen allerede maa være færdig. Nu vil jeg imidlertid spørge: er Situationen med Hensyn til Sønderjylland egentlig forandret siden 24de April 1868? Nei ingenlunde, det staaer jo accurat ved det Samme, og jeg troer altsaa, at, dersom man ikke vilde vælge Beile som nordligt Udgangspunkt med de Tanker, man havde, dengang den nævnte Lov blev given, da burde man have stillet Sagen i Bero, hvad jeg i Grunden ogsaa helst vilde have ønsket; men da den engang er kommen frem, mener jeg rigtignok, at der ikke i Mellemtiden, siden vi fik Loven af 24de April 1868, er fremkommet Noget, der kan tale imod, at vi skulde vælge Beile, hvor der ingen Vanskelighed med Hensyn til Terrainforholdene har mødt. Efterat have gjen-nemgaaet alle de Oplysninger, der ere meddeelte Udvalget, maa jeg rigtignok beklage, at Chancerne for Beilebanen blive mere og mere ugunstige. Det begyndte med, at der kun var 9 1/10 Mill, og at Banen kun vilde koste 1 1/2 Million Rd. eller maaskee endog lidt derunder, men det ender med, at der er 9 1/2 Mill, og at det vil koste noget Mere. Jeg har deraf faaet det Indtryk, at de Herrer, som have haft med denne Undersøgelse at gjøre, ikke have haft den allerførste Forsjærlighed for Beilebanen, thi naar der kan finde en saadan Afvigelser Sted mellem to Undersøgelser, hvoraf