

bliver saa, saa maae vi vente, at Vestjylland, der jo kommer til at fæde Creaturer, altsaa sender dem directe til England; men at det skulde lade sine magre Creaturer føre ad Fernbanen og ad Lunderstov og saa ad betydelige Omveie til de vestflesvigiske Markeder istedetfor at drive de magre Creaturer, som visstnok ikke have stor Skade deraf, fra Esbjerg op til de vestflesvigiske Markeder, det troer jeg ikke. Altsaa, for Vestjyllands Bedkommende kan der i fra Henseende kun være Tale om, at Beile-Linten er den bedste, fordi den giver en kortere Forbindelse med Osthyten og med Derne, der da aabenbart ogsaa kunde have nogen Brug for Vestjyllands magre Dvæg. I det Hele taget mener jeg, at Vestjylland og Ostjylland have godt af at staa i Forbindelse med hinanden. Den ærede Folkethingmand her ligeoverfor har med stor Varme talt om Vestjyllands Fiskerier og om den Fare, de staa i; men sæt, at Havnen ved Esbjerg kommer i den Flor, som ærede Medlemmer vente, saa er der Grund til at troe, at Fiskerne kunne tage Kampen op imod Englands og Lydfjellands Skibe og faae deres Skibe ind i Esbjerg Havn og derpaa nemt faae Fiskene til Ostjylland. Altsaa ogsaa paa Vestjyllands Fiskeri, om man vil tage det Phantastiske med, kunde det have sin Betydning med den korte Forbindelse, og Ostjylland og Derne have dog vel ogsaa Udskiligt, som Vesthyderne kunne have Brug for. Men hvad der er det Væsentlige er, at hele det nordøstlige Jylland, altsaa omtrent $\frac{2}{3}$ af Jylland, vil faae en meget længere Veil til Esbjergshavnen, dersom den kommer til at due Noget, hvad jeg lader staa hen som tvivlsomt, og det er en saa betydelig Part af Landet, at det nok var værdt at gjøre Noget for denne Landsdeel. See vi hen til den Opkomst, som f. Ex. Horsens og Beile have haft i dette Aarhundrede, idet Indbygerantallet er blevet omtrent $4\frac{1}{2}$ Gange forstørret, og sammenligne disse Byer med Smaabyerne Kolding og Frederiks, der omtrent ere ligesaa store nu som tidligere — idetmindste Frederiks — Kolding er ganske vist steget, men dog ikke i samme Forhold, som Beile og Horsens, nemlig kun til det Tre dobbelte, medens de sidstnævnte Byer, som sagt, ere forstørrede $4\frac{1}{2}$

Gange; men Frederiks er langt tilbage — saa kunde Alt dette tyde paa, at det nordøstlige Jylland vel var Noget, som det var værdt at tage betydeligt Hensyn til, thi det er nok derfor, at Esbjerg Havn egentlig skal have Tilførsel, forsaavidt den skal have nogen. Og hvis Esbjerg Havn nu mislykkes, trøder man da ikke, at det vestlige Jylland vil være nok saa heldig stillet ved at have en lettere Forbindelse med Ostjylland og dets Havne og rige Udvikling, som naar det staaer med det mislykkede Forsøg og en længere Forbindelsesvei ad den sydlige Overbane. Men jeg kommer nu sluttelig til det Vigtigste, og det er egentlig Opdyrkningen indover Midtjyllands Heder. Man siger nu, at vi ikke skulle kæmpe mod Naturen; men jeg troede netop, at Fernbanerne vare Noget, der kunde overvinde de Hindringer, som Naturen lægger i Veien. Det er jo, baade hvad vi see i Amerika og andre Lande. Jeg har altid meent, at det var en Feil, at vi ikke lagde Fernbanen ad Høideryggen, saaledes som det var paatænkt, da Rigsdagen i 1853 vedtog en Lov derom, saa det er naturligtvis ikke af Hensyn til, at jeg er valgt i Beile, at jeg holder paa den Linie, men det er paa Grund af min Grundsetning, at en Fernbane vil kunne bidrage til at overvinde den Modstand, som Heden yder, og al den Stedmoderlighed, hvormed Naturen har behandlet de Folk, der boe; disse Folk har vi komme til Hjælp ved Anlæget af en Fernbane over Hederne. Jeg troer visstnok, at Naturen kan udvikles og opdyrkes, og Befolkningen vil ogsaa ved Fernbanen komme i Forbindelse med det øvrige Land og faae en let Afgang til den Oplysning, som nu det øvrige Land har og som meddeles i Folkemøder, ved Foredrag, paa Folkehøiskoler og Sligt, saa baade for Udviklingens og Oplysningens Skyld maa jeg troe, at netop Hederne og de af Naturen stedmoderligt behandlede Egne have et særligt Krav paa at blive tagne i Betragtning. Der har i disse Dage været talt Saameget om Danmarks Fremtid; snart har man sagt, at Danmarks Fremtid var afhængig af Indkaldelse af Forstærkningen, snart at den var afhængig af, at vi byggede store Skibe istedetfor jmaa Skibe. Det er ikke min Betragtning.