

man mener, at, naar Jernbanen kommer i Gang, vil der blive tilvebragt en privat Forbindelse mellem disse Steder. Forsaavidt det skulde skee, og den private Forbindelse, som Administrationen mener kan finde Sted, kommer i Gang, har Udvalget Intet imod, at Statens Fart gaaer over til de Steder, hvor den tidligere har været, nemlig imellem Gaabense og Vordingborg, hvilket vilde være en stor Fordeel for visse Districter. Men man har dog troet at burde udtrykkeligt udtale, at, naar vi ikke stille Forslag, saa er det, fordi vi forudsætte, at skulde den private Forbindelse ikke lykkes, vil den offentlige Forbindelse vedblive at finde Sted mellem Stubbejøbing og Vordingborg. Mulig ogsaa den manglende Forbindelse mellem Gaabense og Vordingborg i saa Fald kunde finde Sted ved privat Foranstaltning, idet denne Forbindelse vistnok kan forenes med en anden Forbindelse, naar Jernbanen bliver færdig, nemlig Forbindelsen mellem Bandholm og Vordingborg. Det er en Forudsætning, som jeg troer, det er rigtigt her udtrykkelig at udtale.

**Steenstrup:** Jeg kan ikke sige Andet, end at det har glædet mig, at den ærede Finantsminister nu lover en Reform af Skibsafgifterne i Forbindelse med Toldreformen; men jeg kan heller ikke afholde mig fra at udtale, at den forskjellige Stilling, Ministeriet har indtaget til disse Skibsafgifter, gaaer, som Ordspørgsmanden siger, over min Forstand, og jeg troer ogsaa over Præsens, ja jeg tør næsten sige, over Regjeringens egen. Gaaer man tilbage i den siden Fredslutningen forløbne Tid, vil man finde mærkværdige Oplysninger i saa Henseende. Den ærede Finantsministers Forgænger forelagde i 1864 et Lovforslag, om Kystfartens Frigivelse med Hensyn til Skibe under 15 Cæsters Drægtighed. Dette Lovforslag blev vel forkastet her i Thinget, men det kom frem igjen i samme Samling ved det private Initiativ, støttet af det nuværende ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 3die Valgkreds (M. Hage), det tidligere Medlem for Maribo Amts 1ste Valgkreds (S. Hage), det ærede Medlem for Kjøbenhavns 9de Valgkreds (Loren) og vistnok flere Andre. Man gjorde da gjæl-

dende, at det var i højeste Grad paa Tiden, at man her viste, at man vilde frem med den øvrige Verden, og endelig gif denne Lov igjennem, men, efterat den har været i Kraft i mange Aar, troer jeg ikke, der foreligger synlige Resultater, som tyde paa, at den har virket Noget. — Da Freden var sluttet, blev der dernæst fra forskjellige Sider anmodet om, at man vilde nedsætte Skibsafgifterne, navnlig overfor Farten paa Hertugdømmerne. Det blev oftere gjentaget, og navnlig blev det udtalt af den høitæredede Conseilspræsident her i Thinget, at der var indledet Underhandlinger med Preussen, samt at der var meget godt Haab om, at Preussen vilde nedsætte Afgifterne, og at Danmark, naar det skete, ogsaa vilde gjøre det, saaledes, at Hertugdømmerne i dette Spørgsmaal skulde være at betragte som dansk Indland; Skibene skulde altsaa istedetfor en Afgift af 3 Mk. pr. Commerceløst kun betale 8 Sh., eller en Sjettedeel af den tidligere Afgift. Endelig erklærede den høitæredede Finantsminister paa Foranledning af det ærede Medlem for Odense Amts 3die Valgkreds (N. Andersen) under Finantslovens 3die Behandling i 1867—68, altsaa for omtrent 2 Aar og 3 Maanedes siden, at det, hvorover det ærede Medlem ankede, nu var faldet bort, idet Nedsættelsen af Afgifterne for Farten paa Hertugdømmerne var traadt i Kraft. Den ærede Ministers Erklæring i saa Henseende findes i Folkethingstidenden for 1867—68, Sp. 103—4, og med den ærede Formands Tilladelse skal jeg oplæse nogle Linier deraf. Den ærede nuværende Finantsminister sagde da: „Det er mig fuldstændig bekendt, at en Deel af de saakaldte Smaaflippere for Tiden befinde sig i ganske overordentlig trykkende Forhold. Dette følger ikke blot af Landets territoriale Forandringer, men ogsaa af den store Concurrence, som Skibsførerne stadig maae udholde med Dampskibene, saa at de have meget ondt ved at subsistere. Navnlige for den Klasse af Folk, som det ærede Medlem nærmest paapegede, skal jeg dog sige, at nu er Farten paa Hertugdømmerne bleven stillet lige med den indenlandske Fart, saa at der i den Henseende altsaa er gjort, hvad der kan gøres, og jeg haaber ogsaa i denne Session at