

opført en bestyttende Dæmning, men jeg vil lade det Punkt udenfor Betragtningen, thi jeg troer ikke, at der her foreligger Noget, der berettiger til at see disse overordentlige Ban- skeligheder. Det, som vistnok især har ledet Udvalget og vistnok ogsaa den høie Regjering til ikke at vælge den sydlige Linie, er vistnok den Omstændighed, at den ligger nærmere ved Toldgrændsen. For det Første er der imidlertid ikke nogen stor Forskjel i saa Henseende, enten man vælger en Linie gennem Konge- aadalen eller en Linie lidt mere mod Nord. Hvad saaledes ogsaa angaaer de strategiske Grunde, da troer jeg ikke, at der derfra kan hentes væsentlige Indvendinger mere mod den ene end mod den anden Linie i denne i det Hele flade Egn. Jeg maa nu imidlertid tilstaae, at netop det Argument, som med saa stor Styrke er blevet fremdraget til Forsvar for den nordlige Linie, nemlig Hensynet til Told- grændsen, netop er det, der har gjort mig, ialfald inden jeg nærmere havde undersøgt Sagen, tilbøielig til netop at foretrække den sydligere Linie over Gredsted.] Vilde vi da, at Grændsen vil vedblive at være der, hvor den er, eller maae ikke netop vi snarere erklære, at det idetmindste er usikkert, og skulle ikke vi være de Sidste til at fastslaae som sikkert og afgjort, at Grændsen vil vedblive at være der, hvor den er den Dag idag? Vi stemme jo dog heller ikke for denne Bane for den Dag idag eller imorgen, men for en længere Fremtid, og netop naar jeg seer hen paa Forholdene fra et mere almindeligt, mere vidt- gaaende Standpunkt, kan jeg ikke see rettere, end at den sydlige Linie er at foretrække. Der er et personligt Argument, om jeg saa maa sige, der gjorde mig tilbøielig til ved 2den Behandling at være lidt i Tvivl, det var nemlig den bestemte Overbevisning, jeg fandt hos det ærede Medlem fra Vardeegnen (Fjord) om den nordlige Lintes Fortræffeligh- hed. Altid naar jeg seer, at en saa omhygge- lig og dygtig Mand, som han, har en be- stemt Mening, gjør det et vist Indtryk paa mig; men da jeg nærmere saa hen paa de Grunde, som bleve anførte, forekom det mig, at det, han nærmest havde for Øie, netop var det Diebliffelige, de nuværende For-

hold. Hvor entig eller uenig man nu end kan være om Rigtigheden af at anlægge denne Sidebane til Ribe, saa nærer jeg ingen Tvivl om, at, da det nu er blevet slaaet fast, at Best- banen skal bygges til Esbjerg, saa vil den ogsaa i sin Tid blive ført ned ad Bestkysten til Sønder; derom kan der ingen Tvivl være. Og naar der saaledes foreligger en fuldstæn- dig Længde-Bestbane og Østbane, hvad er saa den billigste, den korteste og meest lige Wei mellem disse to Baner? Det er netop Veien over Gredsted, den sydlige Linie; det vil være den billigste, korteste og nemmeste Wei. Ærede Medlemmer ville maaskee sige mig, at Veien til Esbjerg dog derved vil blive en lille Smule længere, end det ellers vilde være Til- fældet, og at det er Veien til Esbjerg, der er den vigtigste; men jeg troer, at de ærede Medlemmer, som gjøre denne Betragtning gjældende, overseer en Særegenhed, der er ved alle Jernbanepprinciper. Det gjælder ved Bane- færdselen nemlig ikke om, hvor mange Mil den enkelte Vægtmasse skal føres, men det gjælder om, hvormange Mil der skal gennemløbes af Toget. Naar vi have det hele System færdigt, hvorefter der skal gaae et vist Antal daglige Tog, saa gjælder det om, at samtlige Mil, Togene skulle befare, blive saa faa som muligt; om disse Tog paa den længere eller kortere Strækning, der skal befares, skulle be- fordre en større eller mindre Vægtmasse, det er ligegyldigt. Efter Udviklingen her i Lan- det, og saavidt jeg veed overalt, hvor der findes Jernbaner, lægger man ikke Vægt paa, at det, man beforder, skal føres lidt længere. To- gene have altid megen død Vægt, Kraften er aldrig alligevel fuldt anvendt. Hensynet til, at Godsmassen vil blive ført lidt længere til Esbjerg ved at vælge Gredsted-Linien, troer jeg derfor ikke vil have nogen Betydning; det vil ikke fordyre Driften af Banen. Saaledes som Sagen altsaa stiller sig for mig, seer jeg ikke rettere, end at man ved at lægge Banen over Gredsted vil erholde den billigste, korteste og bekvemmeste Linie, og jeg kan derfor for Diebliffet ikke Andet end anbefale denne Linie i Kongeaadalen.

Indenrigsministeren: Uagtet jeg maa