

ligeste og naturligste Linie, som forbinder Verne med Søbjerg, er Regjeringens Linie, og det er tillige den billigste. Dette er min Hovedbetragtning. Jeg vil opfordre ærede Herrer til at tage vel under Overveelse, om de ville stemme for en Bane, der er dyrere og længere end den, Regjeringen har foreslaaet. Det har ikke ligget i Projectet tidligere, at vi skulde tage Hensyn til dette eller hint Sted, men der laa kun det deri, at vi skulde fra Søbjerg gaae til Fredericia eller et Sted i Nærheden. Dertil ere vi bundne, men vi ere ingenlunde bundne til at hugte Albuer af Hensyn til denne eller hin Kjøbstad. Dette kunne vi overlade til Fremtiden, og er det Tilfældet, at Fremtiden bærer det i sit Skjød og at det kan være rigtigt og hensigtsmæssigt — og der kan være mange Betragtninger at anføre i saa Henseende — at anlægge en mindre Jern-Landevei fra Ribe til Hovedbanen, saa komme vi nok over denne lille forstørrede Udgift med. Ladet os nu blive staaende ved den naturligste og ligeste og billigste Linie, som Regjeringen har foreslaaet, dertil vil jeg opfordre de Herrer.

Søgsbro: Naar det ærede Medlem beklagede, at Jernbanelinien gennem Fyen var kommen til at gaae Sønden om Wijsenberg Basseknude (H. M. Petersen: Jeg beklagede det ikke) det ærede Medlem sagde, at det var Noget, som man ikke burde have gjort (H. M. Petersen: Nei!) Altsaa er det ærede Medlem i saa Henseende enig med det øvrige Fyen; thi jeg veed ikke, at der var nogen anden Egn paa Fyen end den, som det ærede Medlem repræsenterer, der var utilfreds med, at Banen har faaet den Retning, den har. Naar det ærede Medlem dernæst talte om, at et Blif paa Kortet viste, at Regjeringens Linie var den korteste, saa kommer det an paa, hvilket Kort man seer paa. Seer man f. Ex. paa det Kort, som Veile Amtsraad har været saa god at sende os og som ganske vist ikke har havt den Virkning, at vi ere gaaede ind paa en Jernbane fra Veile til Varde, saa kunde det maaskee dog have en anden Virkning ved at gjøre det Indtryk paa ærede Medlemmer, at den nordlige Linie var ulige kortere og temme-

lig lige; men jeg maa gjøre de ærede Medlemmer opmærksom paa, at den Baneretning, som er affat paa dette Kort, aldeles ikke svarer til den, der findes paa det Kort, der er fremlagt i Bureauet og udarbejdet af Regjeringens egne Teknikere. Naar de ærede Medlemmer ville see paa det Kort, som der ligger fremme, ville de finde, at i Virkeligheden gaaer den nordlige Linie i Zigzag ligesom den sydlige; der er kun den Bugt, som slaaer ind imod Gredsted, som gjør en Forskjel af $\frac{2}{3}$ Mil. Det er Forskjellen, og saaledes er det ogsaa opgivet af Regjeringen. Naar det ærede Medlem saa stærkt fremhævede, at man skulde følge Regjeringen og ikke forlænge og fordyre de Baner, den foreslog, saa har det ærede Medlem jo nu nylig hørt Indenrigsministeren selv erklære, at denne Retning over Gredsted, naar Regjeringens Plan i dens Heelhed bliver gennemført (thi Planen om en Sidebane til Ribe har Regjeringen jo paa ingen Maade opgivet, men kun udsat,) er 100,000 Rd. billigere. Spørgsmaalet er altsaa, naar Regjeringen har erklæret, at Sidebanen til Ribe hører med til Nettet, om vi saa nu skulle gaae hen og slaae en Retning fast, som vil fordyre hele Nettet med 100,000 Rd., eller bør vi ikke have saa megen Forudseenhed, at vi maa sige: Lad os rette Nettet efter det, som engang i Fremtiden og, efter Regjeringens egne Ord om ikke lang Tid vil komme. Dertil kommer, at, naar vi bestandig høre Tale om Sidebanen til Ribe, saa er det i Virkeligheden et urigtigt Udtryk, thi det er i Virkeligheden ikke nogen Sidebane, der skal lægges til Ribe, men det er et Stykke af den vestlige Længdebane; det skal være en Bane, der forlænger den vesthjdske Bane saaledes, at de rige Marskegne langsmed Slesvigs Vestkyst komme i Forbindelse med Søbjerg Havn. Det er altsaa for Søbjerg Havns, for Jernbanens

Rettelse.

Ep. 3897, Lin. 20—22 f. o.: „samt endelig et yderligere Tillæg til Finantsloven for St. Croix, St. Thomas og St. Jan for Finantsaaret 1868—69“, læs: „samt endelig tvende sammendragne Regnskabsoversigter for Finantsaaret 1868—69 med tilhørende Kassebeholdningsregnskaber med Bilag“.