

saadant. Hele Lovforslagets Indhold med dets Titel, alle de stillede Ændringsforslag og Spørgsmaalet om Sagens Dvergang til 3die Behandling fattes under Forhandling under 6et.

Formanden: Jeg skal kun gjøre opmærksom paa, at forsaavidt Forslaget under Nr. 1 og det sig dertil knyttende Forslag under Nr. 2 blive vedtagne, bortfalde Forslagene under Nr. 3 og 4, der ere stillede af den ærede Indenrigsminister, og dersom Forslaget under Nr. 5 til § 3 vedtages, vil ligeledes det af Indenrigsministeren til § 3 under Nr. 6 stillede Forslag bortfalde. Forslaget under Nr. 7 vil være afhængigt af, om Forslaget under Nr. 1 bliver vedtaget. — Forhandlingen over dette Affnit er aabnet; den ærede Ordfører har Ordet.

Ordføreren (Luren): Paa Grund af enkelte Omstændigheder, og navnlig den, at nye Oplysninger ere indkomne til Udvalget, medens denne Sag har været under Forhandling, og et Mindretal i Udvalget har ønsket en stor Skrivelse fra Directionen for de jydsk-sjæenske Jernbaner optagen i Betænkningen, er denne Betænkning bleven meget omfattende, saaledes at der for de ærede Medlemmer, som have læst den igjennem, ikke fra min Side vil være ret meget at tilføie, men jeg skal dog i Korthed gennemgaae Hovedtrækkene i Sagen for i dette Dieblit at sætte ærede Medlemmer ind i den. Det vil erindres, at det foreliggende Lovforslag dreier sig om forskjellige Punkter vedrørende Jernbanetraffiken. Det ene er Anlægget af en Bro ved Nyborg, det andet er Anlægget af en Bro ved Fredericia, det tredje er en Havn ved Strib, og endelig er det fjerde en Dampfærge til at forbinde Strib og Fredericia Stationer. Hvad disse Anlæg angaaer, stille de sig noget for hverandre. De ved Nyborg og Fredericia kunne sættes eens og maae anses for de Foranstaltninger, der ville være meest paatrængende; thi paa disse Steder ere Stationerne temmelig langt borte fra Havnene, saaledes at Passagerer, der komme med Dampskibene, maae føres derfra op til Jernbanestationerne, ligesom der ogsaa maa skee Omladning af Gods ved Havnene og oppe ved Sta-

tionerne, hvilket medfører baade Tidsspilde og Beføstning. Ved Strib forholder Sagen sig anderledes, thi der er Jernbanestationen lagt nede ved Havnen, og hvad endelig det fjerde Punkt angaaer, Dampfærgen, da er den jo en ganske særegen Foranstaltning. Jeg skal nu gennemgaae disse enkelte Punkter hvert for sig og i al Korthed. Hvad for det Første Anlægget ved Nyborg angaaer, fremtræder det nu i en anden Form end den, hvori det forelaa her ved første Behandling. Det vil erindres, at der dengang blev reist nogen Tvivl om, hvorvidt det kunde siges, at Staten var berettiget til at anlægge en Bro i Nyborg Fjord, uden at Nyborg Commune havde Ret til at hæve Skibs- og Vare-Afgifter af de Skibe, der ankom til Broen. Regjeringen meente, at Nyborg Commune ikke havde nogen saadan Ret, men efter at Sagen havde været til første Behandling, indkom der fra Nyborg Byraad til Indenrigsministeriet et meget indtrængende Andragende, som gif ud paa, at Indenrigsministeren for Byen skulde hævede den Ret, den havde til at hæve Skibs- og Vare-Afgifter i hele Nyborg Tolddistrict. Regjeringen lod da strax Jernbanedirecteuren træde i Forbindelse med Byraadet for at udfinde, paa hvilken Maade man kunde komme overeens om dette noget tvivlsomme Punkt, og Udvalget havde paa samme Tid tilskrevet Indenrigsministeren for at forespørge, hvorvidt der maatte være et Nets- eller Villighedskrav for Nyborg Commune i den Henseende, saaledes at man maatte indrømme den disse Afgifter fra Skibene. Om der er noget Netskrav, er ikke med Sikkerhed oplyst, men at der paa den anden Side maatte være et stærkt Villighedskrav for at komme Nyborg Commune imøde, laa allerede i den Omstændighed, at Nyborg Commune har anvendt meget store Beføstninger paa sin nuværende Havn, udelukkende af Hensyn til Jernbanetraffiken. Disse Beføstninger vilde Communen ikke have anvendt, dersom det ikke havde været af særligt Hensyn til, at Jernbanen udmunder paa dette Sted, og at Communen har ventet, at Dampskibene i lang Tid vilde komme til at anløbe Nyborg Havn; men naar man nu forlader denne Havn, naar man nu gaaer hen til et andet Sted med sin Bro og ikke vil