

heller ikke nogen Hast; den maa gaae en Tid lang endnu, og desuden er der jo ogsaa paa Finantsloven bevilget Penge til Korsør—Kiel Routen. Det, som jeg imidlertid maa bede det ærede Thing holde fast, er, at, om man ogsaa hæver denne Route, følger deraf ikke med Nødvendighed, at man skulde lægge en Dampfærge over Lillebelt, thi de Foranstaltninger, Udvalget foreslaaer ved Nyborg og Fredericia, ville saaledes fremme en hurtig Befordring, at de i sig selv ville være tilstrækkelige til at fyldestgjøre de Betingelser, som man nødvendigvis maa stille ved de jydsk-syenske Jernbaner, for at disse Rattog kunne komme igang. Jeg skal derfor tillade mig paa Udvalgets Fleertals Vegne at foreslaae det høie Thing at vedtage Ændringsforslaget under Nr. 1 og ligeledes Forslaget under Nr. 2. Naar der i det under Nr. 2 er anført, at de 60,000 Rd. skulde tages af de jydsk-syenske Jernbaners Reservecfond, hvoraf vilde følge, at Udgiften for Statskassen kun vilde blive 50,000 Rd., saa er dette Noget, Udvalgets Fleertal har foreslaaet ifølge den høitærede Ministers egen Anviisning, saaledes som det vil sees af det af den ærede Minister stillede Ændringsforslag under Nr. 4, hvori der er givet Anviisning paa at tage de 60,000 Rd. af Reservecfonden. Søvrigt har det jo ikke Stort at betyde, enten Pengene tages af den ene eller af den anden Kasse; de samme Penge skulde dog til, og de ere alle Penge, der tilhøre Staten, men saalænge man vil bevare denne Reservecfond, kommer det i alle Tilfælde ikke ind under Statskassen. — Ændringsforslaget under Nr. 3, som er stillet af den høitærede Indenrigsminister, gaaer ud paa en Forøgelse af 20,000 Rd. paa Grund af det af hele Udvalget tiltraadte Forslag til Bygning af Havnebasinet ved Nyborg. — Forslaget under Nr. 4 trænger ikke til nærmere Oplysning. — Ændringsforslaget under Nr. 5 har Udvalgets Fleertal stillet for bestemt at antyde, hvilken Forordning Staten stiller til Nyborg Commune med Hensyn til Havneafgifter; men jeg skal dog bemærke med Hensyn til dette Ændringsforslag, at det ikke har været Udvalgets Hensigt deri at optage Andet, end hvad der findes i den foreløbige Contract med Nyborg Com-

munne under Punkt 6. Jeg er bleven opmærksom paa, at der ikke er en fuldkommen Overensstemmelse mellem Punkt 6 og det under Nr. 5 stillede Ændringsforslag, men jeg kan give det ærede Thing det Løfte, at, hvis det vedtager dette Ændringsforslag, skal Sagen blive tagen under fornyet Overveelse i Udvalget, og Bestemmelsen skal da blive omredigeret saaledes, at den paa ingen Maade kommer til at gaae Nyborg Commune for nær. Det har ikke i dette Punkt været Udvalgets Mening, at der skulde stilles andre Krav til Nyborg Commune end dem, som ere en Følge af Contractens Punkt 6, og naar dette er Tilfældet, antager jeg, at den høitærede Indenrigsminister ikke har Noget imod, at det af ham under Nr. 6 stillede Ændringsforslag bortfalder. Det sidste Forslag — Forslaget under Nr. 7 — gaaer kun ud paa Forandring i Titlen.

**Alberg:** Som det vil sees af Betænkningen saavel som ogsaa af, hvad der blev anført af den ærede Ordfører, gaaer Udvalgets Fleertal kun ind paa en Deel af de af Regjeringen stillede Forslag om Oprettelsen af en Dampfærgesorbindelse over Lillebelt og Broanlægget ved Nyborg. Da jeg ikke hører til dette Fleertal, men derimod til et Mindretal, som troer at burde slutte sig til de af Regjeringen stillede Forslag i deres Heelhed, saa maa det maaskee være mig tilladt noget nærmere at anføre de Grunde, der have foranlediget mig dertil. Forskjellen mellem Fleertallet og Mindretallet er, at Fleertallet gaaer ind paa at udføre Anlægget ved Nyborg og Fredericia; Mindretallet gaaer derimod ind paa Regjeringens Forslag i deres Heelhed. Den ærede Ordfører anførte, at de af Fleertallet foreslaaede vare de meest paatrængende Anlæg, og at det ogsaa fremgik af selve den fra Directeuren for de jydsk-syenske Jernbaner meddeelte Skrivelse, som findes aftrykt i Betænkningen. Det forholder sig dog, med Hensyn til hvad der er anført i Skrivelsen, ikke ganske saaledes, idet Directeuren for de jydsk-syenske Jernbaner særlig har lagt Vægt paa Anlægget ved Strib som det, der først og fremmest burde udføres, og dernæst Anskaffelsen af et nyt og bedre