

kan nemlig ikke bruge Meterdrift med nogen Fordeel uden i Forbindelse med Fedning, thi Creaturerne ere ikke Ting, der vedvare bestandig, men Besætningen maa stadig fornyes, og skal det svare Regning, er det ligesaa nødvendigt at kunne faae sine Creaturer godt affatte, som at faae sit Smør godt betalt. Jeg tror derfor, som sagt, at det ærede Medlem befunder sig i nogen Bildfarelse, naar han mener, at der kun vil blive Tale om at udføre Meterproducter, men ikke levende Creaturer. Det var kun dette, jeg vilde tillade mig at fremhæve, og skal endnu kun anbefale at stemme for Ministerens Forslag om at bevilge Pengene til Dampfærge. Det maa jo vel erkjendes, at, saalænge Banen til Esbjerg ikke er færdig, vil Færgeen jo heller ikke faae nogen væsentlig Betydning, men man faaer jo heller ikke Færgeen samme Dag, som man bevilger Pengene til den, saa det turde vel være paa Tiden allerede nu at forberede sig derpaa, forat den kunde være færdig samtidig med Banen.

H. C. D. Müller: Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 5te Valgkreds (Bille) meente, at man slet ikke kunde anføre Færgeen ved Hohnstorf som Exempel, thi det var en heel anden Ting; det var en Færge, paa hvilken der slet ikke kunde overføres Jernbanevogne, men kun meget mindre Bogne, og det var noget ganske Andet. Det forundrer mig i høi Grad, at det ærede Medlem saa sikkert har kunnet fremføre en saadan Paastand; thi det er en Færge, vistnok omtrent accurat af samme Slags som den, der her er Tale om. Det hedder i en Artikel i Berlingske Tidende fra nærværende Aar, Nr. 78, hvori en større Handlende i Lübeck giver en Forklaring om den Standsning, der har fundet Sted i Godstransporten, at, da Standsningen omfjeder var hævet, blev der i nogle Dage ført ikke mindre end 200 Jernbanevogne over Elben ved Hjælp af den omhandlede Færge, og jeg kan derfor ikke forstaae, hvorledes det ærede Medlem, der mener at have en saadan særlig Sagkundskab til denne specielle Færge, har kunnet paastaae, at der ikke kan overføres Jernbanevogne paa den.

Judenrigsministeren: Det er de af den ærede sidste Taler fremsatte Bemærkninger, der foranledige mig til at tage Ordet. Det ærede Medlem udtalte, at efter al Sandsynlighed var Færgeen ved Hohnstorf accurat af samme Art som den, der her efter Lovforslaget er Spørgsmaalet om at anskaffe til at besøge Overtarten mellem Fredericia og Strib. Jeg tror ikke, at det ærede Medlem nogensinde har passeret Færgeen ved Hohnstorf, thi i saa Fald vilde han neppe have kunnet fremkomme med denne Uttring. Jeg tvivler idetmindste om, at han nogensinde vilde vove at sætte sin Fod i denne Færge, naar den skulde gaae over Lillebelt. Den er ikke indrettet saaledes, at den kan gaae over et aabent Vand, men den er, som det ærede Medlem for Kjøbenhavn (Bille) udtalte, en aaben Pram, og det er ikke Meningen at anskaffe en aaben Pram til at føre Jernbanevogne over Lillebelt. Til det ærede Medlems Eftersyn ligger her en Tegning, som er sendt fra Firmaet Burmeister & Wain over en saadan paatænkt Dampfærge, og det ærede Medlem vil deraf kunne see, at det er et fuldkommen regelret Dampskib, forsynet med Jernbaneskinner.

Bille: Jeg hører af mine Naboer, at jeg har udtrykt mig stærkere, end det var min Hensigt at gjøre. Det har ikke været min Mening, at den Færge, som det ærede Medlem for Odense Amts 4de Valgkreds (H. C. D. Müller) omtalte, ikke var istand til at modtage nogen Jernbanevogn, men det synes jo, at jeg har udtalt mig saaledes. Hvad jeg havde ønsket at sige, var det, at denne Færge ikke er saaledes indrettet, at f. Ex. Personer kunne blive stiddende i Jernbanevognene og komme med Færgeen over til den anden Side; man er nødsaget til at staae ud af Toget og tage sit Reisegods og deslige med, vandre en lang Vej til Færgeen, og dermed foretage en kjedsommelig Fart, som, hvis min Gufommelse ikke stuffer mig, varer tre Kvarteer eller en Time. Det er det, jeg har villet sige, og ikke noget stærkere. Forøvrigt, hvad der er Hovedsagen, er, at der ingen Sammenligning kan drages mellem de Tilsforhold, som findes paa en Flod som