

jeg, at det vilde være den fletteste Deconomi, man kunde tænke sig, at gjøre Indskrænkninger og Besparelser. Naar man har sat Penge i et stort, industrielt Foretagende, og det ligger klart og tydeligt for Dagen, at man ved at udvide, fuldstændiggjøre og forbedre det kan opnaae større Indtægter, saa er det en uflog Deconomi ikke at anvende Penge derpaa. Det er min fulde og faste Overbeviisning, at en god og hensigtsmæssig Forbindelse mellem Statens adskilte Jernbaner vil bidrage betydeligt til, at man kan faae høiere Indtægter af dem, og det er ikke alene den directe Indtægt, som vil forøges, men ogsaa Omsætningen mellem Landets forskjellige Dele. Fordelene ville tilflyde Beboerne paa de Steder, hvor Landets Producter søge hen og finde Affætning. Den Nedsættelse, som den forøgede Trafik vil tillade i Jernbanetarifferne, uden at Indtægten derved forringes, vil komme Producenterne og Consumenterne tilgode paa de Steder, hvorhen Producterne blive førte. — Der er kommen et Argument frem fra den ærede Ordfører, som jeg ikke har hørt ved Sagens tidligere Behandling. Tidligere fremhævede man foruden den finansielle Betragtning tillige U hensigtsmæssigheden af en Dampferge. Man søgte at gjøre gjældende, at en Indretning som en Dampferge ikke kunde bruges paa Belterne, og idet man henviste til Færger, som vare etablerede under ganske andre Forhold paa Floder, spurgte man, hvorvidt man efter de Erfaringer, man havde deraf, kunde vente nogen virkelig Nytte af en Dampferge paa Lillebelt. Dette Argument er tidligere imødegået, men nu stilles det op igjen og kommer frem i Forbindelse med et andet til Støtte for det stillede Forslag. Dette Andet er, at Havnen ved Strib ikke kan anlægges for den calculerede Sum, og at det er i højeste Grad tvivlsomt, om de Ophværing, som Regjeringen har meddeelt med Hensyn til Bekostningen af Dampfergens Anskaffelse, ogsaa ere tilforladelige. Deraf, at der tidligere har været calculeret et større Beløb til Havneanlægget ved Strib end det, der nu foreligger, kan man neppe slutte, at det nu i Forslag bragte Havneanlæg ikke skulde kunne udføres for den calculerede Sum, eller ialfald ikke vilde blive

hensigtsmæssigt. Fortsatte Undersøgelser have ledet til det Resultat, hvortil man nu er kommen, og jeg troer, at det er anerkjendt, navnlig af de sagkyndige Medlemmer i det ærede Finantsudvalg, at, saavidt der kan dømmes efter de foreliggende Planer og Overslag, vil Havneanlægget ved Strib blive tilfredsstillende. Jeg nærer ingen Tvivl om, at det kan udføres for den Sum, som er calculeret. De Undersøgelser, som ere gaaede forud, have været meget omfattende og ere udførte paa den meest samvittighedsfulde Maade. Med Hensyn til Tilforladeligheden af Calculen over Bekostningen af Dampfergen skal jeg, som jeg troer, at jeg allerede udtalte ved Sagens tidligere Behandling, meddele, at der allerede foreligger bestemte Forslag og bestemte Tilbud fra et anerkjendt dygtigt og paalideligt Firma om at udføre en Dampferge, som Sagkyndige erklære for fuldstændig hensigtsmæssig, construeret, for en Sum, der endog er lidt under den, som er opført i Lovforslaget. For saavidt den ærede Ordfører for Forslagsstillerne tillige har fremhævet Betænkeligheden af en Udtalelse, som findes i Motiverne om, at Anskaffelsen af en Reserveferge vil blive nødvendig, skal jeg gjøre opmærksom paa, hvad der ogsaa blev fremhævet af det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther), at her for Diebliffet slet ikke er Spørgsmaal om at bevilge Penge til en Reserveferge. At det er fordelagtigt og gunstigt for Jernbanens Drift at have to Dampferger istedetfor een, er utvivlsomt; men deraf følger ingenlunde, at man allerede nu skal skride til Anskaffelsen af en anden Dampferge, og dette vil jo ialfald berøse paa, om Rigsdagen selv vil bevilge de fornødne Penge dertil, hvis der fremkommer Forslag fra Regjeringen derom. Hvad der er nødvendigt, naar en Dampferge anskaffes, er, at have en Reservebaad paa Lille Belt; men denne Reservebaad er man allerede nu nødt til at have; thi man kan ikke lade sig nøie med paa et saa vigtigt Overfartssted som Strib kun at have een Dampbaad, saa at Passagererne vilde være nødt

Rettelser.

Sp. 5939, Lin. 1 f. o.: „punter paa“, læs: „værner om“.