

jeg kommen til den Overbeviisning, at vi netop komme ind paa Beparelsens Bet, naar vi fuldføre vort Jernbanenæt ved Anlægget af en Havn ved Strib og ved at anskaffe en Dampfærge; dette vil ganske vist føre til den Beparelse, at vi kunne nedlægge Dampffibsrouten Korsør—Kiel, og tilmed ville vi opnaae det Gode, at Indvaanerne i Fyen og det sydlige Jylland faae 2 gennemgaaende Tog hver Dag. Ved Sagens 1ste Behandling tillod jeg mig at omtale, at Dampfærgerne vilde kunne faae en heldig Indflydelse paa Udsættelsen af Kvæg fra Fyen. Det ærede Medlem for Odense Amts 4de Valgkreds udtalte nu ved Sagens 2den Behandling, at det kunde der aldrig være Tale om, thi hvis de fyenfle Landmænd nogeninde forandrede deres Driftsmaade og forlode deres forcerede Kornavl, saa vilde de ikke gaae over til Kvægavl, men til Meieri, det kan jeg ikke forstaae. — Før jeg gaaer nærmere ind herpaa skal jeg imidlertid forudskikke den Bemærkning, at jeg sætter megen Pris paa at høre det ærede Medlems Mening i mange Sager, at jeg beundrer den Sikkerhed, hvormed han ofte udtaler sig om Ting, man skulde synes laae ham temmelig fjernt; men naar han taler om Landvæsenet, saa tør jeg ikke saa ubetinget stole paa hans Indsigter, jeg vil da langt hellere støtte mig til praktiske Landmænds Mening og til egen Erfaring. Jeg kan som sagt ikke forstaae, at Meieridrift kan drives hensigtsmæssigt og lønnende uden i Forbindelse med Kvægavl. Skal et Meieri drives paa en tidsvarende og indbringende Maade, maa der anvendes stærk Fodring; men saa faaer man et værdifuldt Produkt i Udsættelskerne; det er ikke disse magre udmalkede fyenfle Udsættelsker, som jeg tænker paa, men det er de halvfede Udsættelsker fra et veldrevet Meieribrug; jeg veed, at disse Varer ere meget søgte i de flesvigfle og holsteenske Markter og der kunne udbringes til store Priser. Men der er en anden Green af Kvægavlen, som ikke kan stilles fra en hensigtsmæssig og lønnende Meieridrift, og det er Svineavlen. Svineavlen er af stor Betydning her i Landet, og den er tiltagen meget i de senere Aar. I 1867 udførte man fra Kongeriget 3 Gange saa mange Fedesvin, som man før 1864 udførte fra hele Monarchiet,

og siden den Tid har Svineavlen gjort meget store Fremskridt. Den, der har havt med Kæer at gjøre, veed, at de ikke ere saa vanskelige at have med at bestille; dem kunde man nok transportere uden Dampfærge; men Svinene, de ere ikke saa lette at komme afsted med, og taale ikke, at der tumles ret meget med dem, især naar de ere i fed Tilstand; som Transportmiddel for dem maa Dampfærgerne være fortrinlig. Jeg er overbevist om, at det vil være meget bedre for Svinene, naar de kunne blive i de Bogne, hvori de ere blevne indladede, til de kom til Bestemmelsesstedet, og at Risicoen med deres Transport derved vilde meget formindskes. Jeg kan, som sagt, ikke give det ærede Medlem Ret i hans Bemærkninger om Kvægavlen i Fyen, og jeg skal gjentage, hvad jeg sagde ved Sagens 1ste Behandling, at jeg troer, at den Tid vil komme, at der vil kunne udføres meget Kvæg fra Fyen. Jeg har nu det Haab, at det høie Thing ikke vil forandre sin Afstemning ved Sagens 2den Behandling. Jeg er overbevist om, at det i enhver Henseende vil være det Rigtigste, Fordeelagtigste og Bedste, at vi holde fast ved Forslaget som det sidst blev vedtaget, og at vi derfor stemme imod Forslagene under Nr. 1 og 2, hvortil jeg her ved indstændig skal opfordre det høie Things Medlemmer.

Berg: Det er blot et Par Bemærkninger, som jeg skal tillade mig. Med Hensyn til Forslaget under Nr. 5 sætter jeg for mit Bedkommende ganske vist megen Pris paa den høitærede Indenrigsministers Udtalelse om, at han, ved den endelige Revision af Contracten med Nyborg Commune vil søge at opnaae, hvad Fleertallet ønsker, men man har dog ikke deri Forvisning nok, og navnlig er der et stærkt Holdpunkt for den anden Part, Nyborg Commune, naar den Indskrænkning kommer til at staae i Loven, som den nu staaer der. Jeg kan vedblivende ikke forstaae, hvorfor man ikke kan røre ved vore Havne og Jernbaneanlæg saagodtsom paa nogetsomhelst Punkt, uden at man strax kommer til at tilstaae det sjællandske Jernbaneselskab nye Begunstigelser, og derfor kan jeg for mit Bedkommende ikke Andet end anbefale Forslaget under Nr. 5. Hvad For-