

vil være det nærmeste Sted for Trafiken mellem Sjælland og det nordlige Sylland, og derved vil Banen til Frederiksfund faae sin Betydning. Naar Forslagsstillerne imidlertid nu modfærte sig de i denne Retning stillede Vædringsforslag, viser dette klart, at det ikke er deres Alvor at gaae til Frederiksfund; det seer ud for mig, som om det, at man vil gaae til Frederiksfund, kun er en Madding, der er sat paa for at faae Folk til at hvide paa. Derfor har man kun sat dette Punkt som en eventuel Tilladelse; men nu, da vi sige, at der skal være en Forpligtelse til at gaae over Frederiksfund, er man hængt derfor og vil paa ingen Maade have denne Bane, medens jeg ikke kan være blind for, at det vil skade Frederiksfund, dersom vi ville lægge Banen noget Syd derfor. Jeg skal derfor anbefale Vædringsforslagene, enten det af det ærede Medlem for Frederiksborg Amt (B. Christensen) eller det, der er stillet af 3 Medlemmer.

W. Wedersen (Frederiksborg Amts 3die Valgkreds): Jeg kan være fuldstændig enig med den ærede Minister saavel som med de ærede Forslagsstillere i, at det vil være behageligere for Actieselskabet, hvis intet af vore Vædringsforslag vedtages, end dersom noget af dem bliver vedtaget; men jeg er ikke enig med den ærede Minister i, at Frederiksfunds Interesser ville blive varetagne ved Loven, som den nu foreligger. Det staaer temmelig klart for mig, at hvis det eventuelle Selskab bygger en Bane over Fjorden paa et Sted, hvor den ikke kommer i directe Berøring med Frederiksfund, vil det derved være umuliggjort for denne By at faae en Bane, naar ikke det samme Selskab vil anlægge en saadan, thi det er ikke muligt, at et andet Selskab kan danne sig og lægge en Sidebane til Frederiksfund fra den her antydede Hovedbane. Hvis et saadant Selskab vilde danne sig og anlægge en Sidebane, vilde det kun være til Tab for det, thi et saadant Selskab vilde komme til at nøjes med den afflummede Mæll, medens det Selskab, der anlægger Hovedbanen, vilde tage Sløden. Det forekommer mig ogsaa, at naar man vedtager Loven i den Skikkelse, hvori den nu foreligger, vil det være fuld-

stændig stridende mod den Fremgangsmaade, vi tidligere have fulgt, naar vi have vedtaget Jernbanelove her i Thinget. Jeg har derfor det Haab, at Thingets Fleertal vil stemme for et af disse Vædringsforslag, saaledes at vi faae staaet fast i Loven, at Frederiksfund idetmindste skal have en Sidebane, thi vel er denne By kun lille, men den udfolder efter min Mening en rig og gavnlig Virksomhed, og jeg vilde finde det saare uheldigt, om man nu, saa kort Tid efter at Byen har udfoldet en saa stor Virksomhed og anvendt en efter dens Størrelse usorholdsmæssig stor Capital paa at bygge en Bro over Fjorden, vilde tilintetgjøre dens Christens i Fremtiden. — Jeg skal blot hertil føie, at det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds (Dinesen) tog fuldstændig feil, naar han troede, at Grunden, hvorfor man havde anlagt en Pontonbro istedetfor en fast Bro, var den, at Bunden var saa løs, at det var vanskeligt at bygge en fast Bro. Nei, Grunden var den, at en fast Bro vilde, saavidt jeg erindrer, have kostet det Dobbelte af, hvad den nuværende Bro er anlagt for, og med denne troede man at kunne hjælpe sig, ligesom den har vist sig at være fuldstændig svarende til Forventningerne. Man foretrak altsaa at anbringe den mindre Bekostning fremfor den større, men der er ingen Tvivl om, at en fast Bro godt kan lægges paa dette Sted, naar der anvendes de fornødne Penge til dens Anlæg.

Dinesen: Det ærede Medlem for Ringhøbing Amts 1ste Valgkreds (Sylvester Sorgenen), der talte om at bringe Overensstemmelse tilveie mellem de fornødne Summer til Anlægget af denne Bane og Summeren til Vendsysselbanen, troer jeg tog noget feil, thi han oversaae, at ved Vendsysselbanen ere hverken Udgifterne til Expropriation eller til Renter af Anlægscapitalen eller til Driftsmateriellet, regnede med, men det er meget betydelige Summer, som derimod ere tagne i Betragtning ved denne Bane og ved de Summer her ere anførte. — Jeg forstod ikke ganske det ærede Medlem for Randers Amts 4de Valgkreds (Bonløkke), naar han troede, at det kunde faae nogen sær Betydning