

fremrykket, skal jeg ikke begynde paa Forhandlingen af det næste Afsnit.

Under Mødet er der omdeelt Vædringsforslag til 2den Behandling af „Forslag til Lov om Politiet og om Behandlingen af offentlige Politisager udenfor Kjøbenhavn“.

Næste Møde vil blive afholdt imorgen Kl. 1½. Dagsordenen vil være:

1) Indenrigsministeren forelægger: Forslag til Lov om Forlængelse af Tidsfristen for Fuldførelsen af den nordvestsjællandske Jernbane.

2) Fortsættelse af tredje Behandling af:

Forslag til Lov, hvorved Retten til Bortforpagtning af Fæstegaarde efter Rdn. 15de Juni 1792 § 11 nærmere bestemmes og begrænses m. V.

Mødet hævet Kl. 4½.

Et og Fyrgetyvende Møde.

Tirsdagen den 22de Februar Kl. 1½.

Protocollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Formanden: Siden forrige Møde er paa de Herrers Pladser omdeelt „Betænkning over Forslag til Lov angaaende Udgivelsen af en Lovridende“. Vædringsforslag til denne Sags 2den Behandling maa jeg bede indlevere i Bureauet senest Fredag Middag Kl. 12.

Fra Finantsministeriet har jeg modtaget en Skrivelse af Dags Dato, hvormed fremsendes til Umdeling Exemplarer af „Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finantsaaret fra 1ste April 1869 til 31te Marts 1870“, hvilket Lovforslag er forelagt i det andet Thing. Umdelingen har fundet Sted.

Den første Sag paa Dagsordenen var: Indenrigsministeren forelægger „Forslag til Lov om Forlængelse af Tidsfristen for Fuldførelsen af den nordvestsjællandske Jernbane“.

Indenrigsministeren: Efter Hans Majestæt Kongens Befaling har jeg den Ære herved at forelægge for det høie Ting Forslag til Lov om Forlængelse af Tidsfristen for Fuldførelsen af den nordvestsjællandske Jernbane. Ved Lov af 26de Februar 1869 § 8 er Regjeringen bleven bemyndiget til, saafremt Anlæg af den i Lov af 21de Juni 1867 § 1 Littr. c omhandlede Bane overtages af Andre end det sjællandske Jernbaneselskab, da at fritage dette Selskab for det samme i Henhold til nysemdte Lov overdagne Anlæg af en Bane paa Falster, udenat Selskabet derved fortaber den dette i Henhold til den nævnte Lov af 21de Juni 1867 § 7 tilstaaede Uopfygelighed indtil 1ste Januar 1896, imod at Selskabet forpligter sig til at udføre Anlægget af den i Loven af 26de Februar 1869 § 1 omhandlede nordvestsjællandske Jernbane saaledes, at Banen til Holbæk er fuldført senest den 1ste Januar 1872 og den øvrige Strækning senest den 1ste Januar 1876. Der har allerede for nogen Tid tilbage dannet sig et Selskab paa Volland, hvis Formaal det er at faae tilvebragt de fornødne Midler til at bygge en Jernbane paa selve Volland, og som derhos ønsker at træffe en Overenskomst med det sjællandske Jernbaneselskab om tillige at overtage Anlægget og Driften af Jernbanen paa Falster. Dette Selskab er i afvigte Aar fremkommet med et Forslag i denne Retning til det sjællandske Jernbaneselskab, og dets Forslag vil blive gjort til Gjenstand for Behandling og endelig Afgjørelse paa det sjællandske Jernbaneselskabs Generalforsamling den 30te Marts dette Aar. Uagtet man ikke nu med nogen Sikkerhed kan vide, til hvilken Beslutning denne Generalforsamling vil komme, har Selskabets Bestyrelse dog anseet det for ønskeligt, om den allerede nu kunde faae Visshed for, at den, hvis den maatte overtage Bygningen af den nordvestsjællandske Bane, da ogsaa vilde kunde opnaae en Forlængelse af den Tidsfrist, som i Loven af 26de Februar 1869 er sat for dens Fuldførelse. Dersom det sjællandske Jernbaneselskab ifjor havde paataget sig at bygge den nordvestsjællandske Bane, da vilde det have været muligt for det at faae Holbæk-Sectionen af samme færdig til