

Baneanlæg paa Grund af, at denne Forlængelse af Tidsskriften for Holbækbanens Udførelse ikke indrømmes. Det vil jo nemlig erindres, at det sjællandske Jernbaneselskab ved den Concessjon, der i Henhold til Loven af 21de Juni 1867 blev udstedt, paatog sig den Forpligtelse at udføre Falsterbanen, og at denne Forpligtelse blev overtagen af Selskabet som et Bederlag for den fra Statens Side meget dyre Indrømmelse, der blev givet, nemlig Udsættelsen af Fristen for Indløsningen af Selskabets Actier i 15 Aar. Men ved Loven af 26de Februar 1869 blev der gjort en Forandring i denne Forpligtelse, saaledes at Selskabet blev fritaget for at udføre Falsterbanen, naar det vilde overtage det nordvestjællandske Jernbaneanlæg, samt naar det kunde danne et Selskab til at udføre det lollandiske Baneanlæg. Dersom altsaa det sjællandske Jernbaneselskab trækker sig tilbage fra det nordvestjællandske Baneanlæg, da vil det fremdeles være bundet til at udføre Falsterbanen. Udførelsen af denne Bane har imidlertid bestandig været anseet som en meget streng og kostbar Forpligtelse for det sjællandske Selskab; under de Forhandlinger, som i Rigsdagen have været førte om Loven af 26de Februar 1869, blev Overtagelsen af Anlægget og Driften af den falsterfke Bane endog anslaaet til et aarligt Tab for Selskabet af 40,000 Rd. Jeg tror nu paa ingen Maade, at dette Tab vil kunne anslaaes til et saadant Beløb, men jeg tror i ethvert Fald, at det er en meget byrdefuld Forpligtelse for det sjællandske Selskab at skulle anlægge og drive Falsterbanen. Naar altsaa Selskabet skal udføre Anlægget og drive denne Bane, da har det en Forpligtelse, som koster det mange Penge, og det maa derfor absolut interessere det sjællandske Selskab at komme til en Overenskomst med det Selskab, der er i Begreb med at danne sig paa Lolland, om at anlægge den lollandiske Bane, saaledes at den falsterfke Bane kan drives under Det med denne. Jo dyrere Forpligtelsen er for det sjællandske Selskab, desto Mere maa det ganske vist i sin egen Interesse kunne tilskynde til Anlæg og Fremme af den samlede lolland-falsterfke Bane, og det forekommer mig at ville være næsten utænkeligt, at det

skulde ville paatage sig Forpligtelsen til at drive den falsterfke Bane alene, og at det ikke skulde stræbe af alle Kræfter at naae til en Overenskomst med de Mænd paa Lolland, som have sat sig i Spidsen for at tilveiebringe den Forstærkningsfond, som forlanges, for at Staten skal give Rentegaranti for den hele Anlægs-capital, saaledes at dette Selskab paatager sig at anlægge og drive Banen baade paa Falster og Lolland. Det forekommer mig saaledes, at det er saa langt fra, at det lolland-falsterfke Baneanlæg vil staae i nogen Fare ved, at det sjællandske Selskab trækker sig tilbage fra det nordvestjællandske Baneanlæg, at jeg tror, at det sjællandske Selskab endog maa blive meget mere villigt til at gaae ind paa en Overenskomst, hvorved Baneanlægget paa Lolland kan blive fremmet. Ved den Virksomhed, der allerede er udøvet i Lolland-Falsters Stift, er der som bekjendt allerede tilveiebragt en Forstærkningsfond, der vel ikke er saa stor, som det fordres, for at der for hele den Anlægs-capital, som er forudsat at skulle anvendes til Anlægget baade af Lollandsbanen og Falsterbanen, kan opnaaes 4 pCt. Rentegaranti, men som er fuldkommen stor nok, dersom Baneanlægget reduceres til den Omkostning, som jeg tror er det Høieste, Anlægget bør koste. Det er i denne Henseende jo tilstrækkelig oplyst, at en let bredsporet Locomotivbane gennem Lolland-Falster kan udføres for 1,800,000 Rd., og at en let smalsporet Bane kan udføres for 1,600,000 Rd. Der er, hvis jeg ikke tager feil, allerede tilveiebragt en Fond af 250,000 Rd., og det vil altsaa sees, at der deri er tilstrækkelige Midler til at kunne opnaae 4 pCt. Rentegaranti til et saadant Baneanlæg til den nævnte Anlægsomkostning, og det forekommer mig, at er der noget Sted, hvor man nødvendigviis maa komme ind paa et lettere Anlægssystem end det hidtil brugelige, saa er det paa saadanne Der som Lolland og Falster, og at det vilde være i høi Grad urimeligt at gjøre Anlægget paa nogen Maade dyrere. Jeg tror saaledes ikke, at det lolland-falsterfke Baneanlæg vil staae i nogen Fare for ikke at blive udført, selv om det sjællandske Selskab trækker sig tilbage fra Nordvestbanen. Jeg tror tvertimod,