

at det lolland-falsterfke Baneproject vil staae endnu stikkere, end det allerede staaer, dersom den Forpligtelse, som det sjællandske Selskab nu har, ikke afløses ved en Forpligtelse til at anlægge og drive den nordvestjællandske Bane. — Men det næste Spørgsmaal er da, om det nordvestjællandske Baneproject vil blive udført, dersom det sjællandske Selskab trækker sig tilbage derfra. Næst i den Henseende at bemærke, at Regjeringen jo ifølge Loven af 26de Februar 1869 har meget frie Hænder med Hensyn til Concurrencen om Concessionen og med Hensyn til Anlægsmaaden osv., saa er det jo bekendt, at der i Holbælt Amt har været vist en høj Grad af Iver og Virksomhed for at tilvejebringe den Forstærkningsfond af 15 pCt. af Anlægscapitalen, som der udfordres, for at Andre end det sjællandske Selskab kunne opnaae 4 pCt. Rentegaranti for hele Anlægsomkostningen. Allerede da Loven var under Behandling i forrige Aar, blev det opgivet af den daværende høitæredede Indenrigsminister, at denne Forstærkningsfond havde naaet en Størrelse af 400,000 Rd. Der indeholdes altsaa deri Midler til at tilvejebringe Rentegarantien for et Baneanlæg til en Anlægsomkostning af over 2½ Million Rd. Hvorvidt det altsaa vil være tilstrækkeligt at tilvejebringe Rentegarantien for Baneanlægget fra Roeskilde over Holbælt til Kallundborg, beroer jo ganske paa, hvilken Anlægscapital der derfor beregnes; men naar man gaar ud fra, at en lettere Locomotivbane, jeg vil endogsaa tage en lettere bredsporet Locomotivbane, kan anlægges for 150,000 Rd. pr. Mill, — og gaar man ind paa dette lettere Anlægsystem bør man ikke alene anlægge Banen fra Kallundborg over Holbælt til Roeskilde, men fra Kallundborg over Holbælt til Kjøbenhavn, — saa vil det sees, at en saadan Bane paa 16 Mill vil kunne anlægges for omtrent 2½ Million Rd., medens derimod Baneanlægget for de 10 Mill fra Kallundborg til Roeskilde er anslaaet til en Pris af 3,700,000 Rd. Jeg troer derfor, at det dog virkelig vilde være af megen Interesse, at det, inden man bandt sig til det sjællandske Selskab med Hensyn til Udførelsen af den nordvestjællandske Bane, undersøges, om det ikke haade for Staten og

for den hele Befolkning vilde være langt at foretrække, at et billigere Baneanlæg fra Kjøbenhavn til Kallundborg fandt Sted. Det er ganske vist, at ved at udføre Banen paa den Maade, som det nu foreløbig er paatænkt, vil der egentlig ikke vindes Noget med Hensyn til Concurrencen mellem denne Bane og Korsør—Kjøbenhavn Banen; men jeg troer, at det netop vilde være overmaade vigtigt, om man kunde faae en Concurrencebane anlagt under et saadant System, at Driften vilde blive overmaade billig, thi kun derved vilde den billigere Vare- og Persontransport kunne finde Sted, og en virkelig Concurrence opstaae. — Efter hvad jeg saaledes har ytret, kan jeg ikke see rettere, end at det egentlig ikke vil medføre nogenstomhelst Fare for noget af disse Baneprojecter, om man nægtede den Forlængelse af Tidfristen for Udførelsen af Holbæltbanen, som er foreslaaet, og jeg kunde ialfald meget ønske, at man undersøgte det Spørgsmaal noget nærmere, hvilke Følger der vilde opstaae, og hvorledes disse Følger, om de vare af nogen Fare, skulde overvindes, dersom man ikke tilstod denne Frist. Jeg skal endnu kun tilføie, at selv om man nu ikke vil gaar ind paa den Tanke, som jeg saaledes kortelig har antydet, forekommer det mig dog i ethvert Fald klart, at det ikke vilde være ganske billigt imod Holbæltterne og Holbælt Amt, om man, fordi der var gaaet et Tidrum af omtrent ¾ Aar tabt ved de hidtilværende resultatløse Forhandlinger om dette Anlæg, vilde give en Forlængelse paa to Aar. Det forekommer mig dog, at det allerede, dengang Loven blev given, og det er som sagt ikke mere end ¾ Aar siden, maatte være undersøgt og bekendt, til hvilken Tid Anlægget kunde være udført. Naar man altsaa nu udflyder Baneanlægget i to Aar, fordi der er gaaet ¾ Aar tabt, saa forekommer det mig ikke at være ganske billigt. Jeg kunde saaledes meget ønske, at disse Spørgsmaal maatte blive nærmere undersøgte i et Udvalg, og jeg skal i Haab om, at det vil stee, ikke udvilde min Tanke nærmere i dette Dieblif.

Krieger: Jeg antager, at det ikke er det ærede Things Ønske, at de temmelig