

i højeste Grad usikker. Jeg skal derfor anbefale Bedtagelsen af Lovforslaget og anbefale at lade det gaae videre uden nogen Forsinkelse i den ene eller den anden Retning.

Indenrigsministeren: Jeg kan slutte mig til, hvad der er udtalt af den sidste ærede Taler, saavel som af den ærede Lands-tingsmand for Kjøbenhavn (Krieger). Jeg troer, det vilde være lidet hensigtsmæssigt, om vi nu atter vilde fremdrage Undersøgelser af, om vi ikke kunde faae andre Jernbaner end dem, der ere bestemte i Lovene af 21de Juni 1867 og 26de Februar 1869. Naar det ærede Medlem for 10de Kreds (Sessen) meente, at det sjællandske Jernbaneselskabs Nægtelse af at overtage Bygningen af Nordvestbanen ikke vilde bringe Bygningen af den lollandiske Bane i nogen som helst Fare, idet han antog, at de fornødne Fonds vare tilstede til at sikkre de Fordringer, som Regjeringen stiller for at give en Rentegaranti, saa troer jeg, at han tager feil, og at man netop meget let vil udsætte sig for, at disse Baner i det Mindste ikke i en nær Fremtid ville blive byggede. Jeg maa tillade mig at henlede det ærede Medlems Opmærksomhed paa, at naar der bliver bygget en selvstændig lollandsk Bane, altsaa en Bane, som er indskrænket til selve Lolland, saa kunne de Penge, som ere tegnede for at danne en Forstærkningsfond, slet ikke hjælpe Selskabet, thi Regjeringen vil ikke være istand til at give et saadant Selskab 4 pCt. Rentegaranti, imod at det stiller en Forstærkningsfond paa 20 pCt. Regjeringen er kun bemyndiget til at give en Rentegaranti af 2 pCt. for den hele Anlægs-capital. Jeg skal nemlig tillade mig at henlede det ærede Medlems Opmærksomhed paa Ordene i denne Lov. Der staaer, at denne Rentegaranti paa 4 pCt. mod Tilveiebringelsen af en Forstærkningsfond kun kan gives til en Bane som den, der er nævnt under Lit. c, altsaa en Bane fra Nordkysten af Falster, og derimod ikke til en Bane paa Lolland alene. De Midler, som ere tegnede i Holbæk Amt, have vistnok omtrentlig været af den Størrelse, som det ærede Medlem nævnte, men, saavidt mig

bekjendt, ere flere af Summerne tegnede med Reservation, og naar Spørgsmaalet bliver reist paany, er det meget sandsynligt, at flere af de Mænd, som have tegnet sig, ikke ville ansee sig for bundne til at stille Pengene til Disposition for et andet Jernbaneanlæg. Det er blevet udtalt af det ærede Medlem for Kjøbenhavn (Krieger), og jeg antager ogsaa, at det er det ærede Thing bekjendt, at der ikke har været ytret nogen som helst Duffe fra det sjællandske Selskabs Side om at blive fritaget for Bygningen af Falsterbanen; der har jo endoguertimod været viist Ulyst til at ombytte denne Bane med Nordvestbanen. Spørgsmaalet om en Overeenskomst med det lollandiske Selskab blev jo af Plenarbestyrelsen forkastet, og det var, som det er udtalt af det ærede Medlem for Kjøbenhavn, kun efter min bestemte Opfordring og ved Benyttelsen af den Myndighed, jeg ifølge Loven har, at Spørgsmaalet nu kommer frem paa en Generalforsamling. Naar jeg, som jeg troer, i Beboernes Interesse saavel i Sjælland som paa Lolland har forlangt dette Spørgsmaal paany bragt under Afgjørelse af det sjællandske Jernbaneselskab, paahviler der mig ligesvem den Forpligtelse, at stille Sagen saaledes, at det sjællandske Jernbaneselskab kan gaae ind derpaa. Den Lov, hvorved Ombytningen af disse to Banestrækninger blev tilladt, er af 26de Februar 1869; der er altsaa nu forløbet ikke $\frac{3}{4}$ Aar, men paa en Dag nær 1 Aar. Naar man den Gang forudsatte det som nødvendigt, at man maatte give det sjællandske Jernbaneselskab en Frist indtil 1ste Januar 1872, ligger det jo nær for Haanden at antage, at man nu uden Videre maa indromme en Forlængelse af Fristen indtil 1ste Januar 1873. Men Spørgsmaalet er jo endnu ikke afgjort; det skal først behandles paa en Generalforsamling den 30te Mai. Vi vide jo, hvorledes det ofte gaaer med saadanne Generalforsamlinger, den første bliver maaffee ikke fuldtallig, og det vil saaledes kunne hændes, at Spørgsmaalet først kommer til Afgjørelse paa en senere Generalforsamling. Dernæst har det sjællandske Jernbaneselskab, som ikke har tænkt paa at overtage Bygningen af Nordvestbanen, ikke