

ladet foretage nogen videre omfattende Under- søgelse af denne Banelinie. Det vil være ærede Medlemmer bekendt, at Terrainet mellem Holbæk og Næstved er overordentlig ugunstig for Bygningen af Jernbaner, og det vil ligeledes være det ærede Thing bekendt, at der kan være Spørgsmaal om at vælge mellem flere forskjellige Linier. Naar det sjællandske Jernbaneselskab vil udføre denne Banelinie paa en Maade, som er tilfredsstillende saavel for Landets Beboere som for Selskabets egne Interesser, maa det foretage en nøagtig og grundig Undersøgelse af disse forskjellige Linier. En stor Deel af Sommeren vil hengaae hermed, og kommer saa Vinteren, saa kan i Reglen ikke Expropriationer foretages, og altsaa vil først i Løbet af næste Aar den endelige Udskifning af Banen kunne finde Sted, og de ved Anlægget nødvendiggjorte Expropriationer kunne iværksættes. Det forekommer mig altsaa, at det slet ikke er noget ubilligt forlangende af det sjællandske Jernbaneselskab, naar det har ønsket Fristen udsat, som foreslaaet her i Lovforslaget, til 1ste Januar 1874. Om Beboerne af en Deel af Holbæks og Rjøbenhavns Amter eet Aar tidligere eller senere komme i Besiddelse af en Jernbane, forekommer mig at være et underordnet Spørgsmaal. Tidfristene for Tilendebringelsen af det samlede Jernbaneanlæg er ikke foreslaaet forlænget. Det samlede Jernbaneanlæg skal være tilendebragt inden 1ste Januar 1876, og man kan jo være forvisset om, at, naar det sjællandske Jernbaneselskab paatager sig Bygningen af Nordvestbanen, vil det fremme Anlægget med største Hurtighed, thi det ligger i Selskabets egen Interesse at gjøre det. Jeg finder saaledes, at der ikke kan være ringeste Betænkelighed for Rigsdagen ved at gaae ind paa det Lovforslag, som jeg har havt den Ære at forelægge for det høie Thing. En Udskydelse af dette Forslags Vedtagelse eller en Nægtelse af det vil jo sætte mig i en overordentlig ugunstig Stilling ligeoverfor det sjællandske Jernbaneselskab, og den efter min Mening ønskeligste Afgjørelse med Hensyn til Bygningen af en Jernbane i Nordvestsiælland vil blive udsat for Fare. Jeg skal saaledes, ligesom det ærede kongevalgte Medlem her ved Siden af (Fischer),

anbefale det høie Thing at fremme Lovforslaget saa hurtigt som muligt og vedtage det i den Stikelse, hvori det foreligger. — De øvrige Udtalelser af det ærede 1ste Medlem for 10de Kredts (Sessen), om Hensigtsmæssigheden af at skabe Concurrence og anlægge letporede Baner, troer jeg ikke, at der er nogen Anledning for mig til videre at indlade mig paa efter den Stilling, jeg indtager til Lovforslaget og til den Overenskomst, som jeg ønsker maa komme istand med det sjællandske Jernbaneselskab.

**Sessen:** Efter hvad der blev udtalt af den høitærede Indenrigsminister, og efter hvad jeg meget godt kan fornemme, vil det være frugtesløst, om jeg vilde forsøge paa at gjenneføre den Tanke, som jeg havde, da jeg kom herhen, nemlig at stille Forslag om at lade Lovforslaget gaae i Udvalg. Jeg skal derfor, da der ikke er fremkommet Noget, som giver mig Anledning til videre at gaae ind paa, hvad jeg først udtalte, kun tilføie to Bemærkninger. Den ene er den, at det ærede kongevalgte Medlem, som sidder her foran mig (Fischer), har fuldstændig Ret, naar han gaaer ud fra den Forudsætning, at det allerede er afgjort, at det sjællandske Selskab vil udføre Falsterbanen, det er jo netop det, hvorefter det er og skal være Forhandling. (Modsigelse.) Jo, det er jo netop det, hvorefter det skal pleies Forhandlinger, om ikke det sjællandske Selskab vil foretrække at udføre Nordvestbanen for at udføre Falsterbanen; det er jo netop derom, at Forhandlingerne skulle dreie sig. Der staaer jo udtrykkeligt i Loven af 26de Februar 1869, at saafremt det sjællandske Selskab kan danne et Selskab, som kan udføre Banen gennem Volland, og det saa desuden paatager sig at ville udføre Nordvestbanen, er det fritaget for at anlægge og drive Falsterbanen. Det er altsaa klart, at, da det ikke er afgjort, om Selskabet vil anlægge Nordvestbanen, er det heller ikke endnu afgjort, om det vil anlægge Falsterbanen. — Til den høitærede Indenrigsminister skal jeg tillade mig at bemærke, at jeg unægtelig har forstaaet Loven saaledes, at Regjeringen var bemyndiget til at meddele den omhandlede Rentegaranti for hele