

1) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Retningen af den sydjydske Jernbane.

2) Anden Behandling af:

Forslag til Lov om Lønninger for Retsbetjent- og Magistrats-Embeder.

Modet hæves Kl. 4 1/4.

Fire og Halvtredstindstyvende Møde.

Mandagen den 21de Marts Kl. 1 1/2.

Protocollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

**Formanden:** Siden forrige Møde er paa de Herrers Pladser omdeelt Underændringsforslag til 2den Behandling af Forslag til Lov om Lønninger for Retsbetjent- og Magistrats-Embeder.

Fra Folkethingets Formand har jeg ved Skrivelse af Dags Dato modtaget Forslag til Lov angaaende en foreløbig Bevilling for Finantsaaret 1870—71, saaledes som dette Lovforslag er vedtaget i det andet Thing, med Anmodning om at forelægge det her. Forelæggelsen skeer herved. Exemplarer af Lovforslaget skulle blive omdeelte.

Den første Sag paa Dagsordenen var: Første Behandling af: Forslag til Lov om Retningen af den sydjydske Jernbane.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2,223—24, dets 3die Behandling i Folkethinget i dette Tidende Sp. 3994 ff.)

**Nielsen:** Som det vil være det høie Thing bekendt, har det foreliggende Lovforslag sit Udgangspunkt i Loven af 24de April 1868,

hvorved den sydjydske Jernbane blev vedtagen, men hvorved det tillige blev fastsat, at dens Retning nærmere skulde bestemmes ved Lov. Det er dette, som tilsigtes ved det foreliggende Forslag. Det vil ligeledes være det høie Thing bekendt, at man ved det foreliggende Lovforslags Behandling i det andet Thing søgte at faae det forandret derhen, at det ikke blot indskrænkede sig til at behandle Retningen af den sydjydske Jernbane, men tillige udvidedes til at indbesatte Anlægget af en Sidebane til Ribe. Jeg troer, at Stillingen ligeoverfor Lovforslagets Bestemmelse om Retningen væsentlig betingedes af den saaledes foreslaaede Udvidelse. Det fremgaaer nemlig af Forhandlingerne og Udtalelserne i det andet Thing, at Udvalgets Medlemmer alle paa eet nær kun havde forenet sig om den nu vedtagne Retning som et Compromis, idet de samtidigt tillige havde forenet sig om Forslaget om en Sidebane til Ribe. Ved dette Forslag affaar Udvalget sig imidlertid fra at opstille alternative Forslag med Hensyn til Retningen. Jeg skal nu strax bemærke, at jeg ikke agter her at rippe op i Spørgsmaalet om en Sidebane. Jeg agter kun, ved hvad jeg vil tillade mig her at udvikle, at holde mig strengt til Lovforslaget som Forslag til en Lov om Retningen af den sydjydske Jernbane. Jeg skal derhos i det Væsentlige indskrænke mig til kun at omtale de sydlige Linier, som have været paa Tale. Den ene er Lunderskov—Gjording—Gsbjerg. Linien, den anden Linien fra Lunderskov gennem Kongeaadalen over Gredsted til Gsbjerg. Disse tvende Linier divergerer ikke meget i Retning fra hinanden; de danne en noget flæv Parallel og befinde sig, hvor der er den største Afstand mellem dem, kun omtrent 1 Mil fra hinanden. Længden af begge Linierne er omtrent eens, naar man sammenligner Banerne i deres Heelhed; den divergerer kun omtrent 2/5 Mil. Naar man seer hen til Localiteterne, til de Egne, som de tvende Linier hver for sig ville komme til at gennemskære, da vil der med Hensyn til Befolknings-