

gens Tæthed og med Hensyn til Jordens Qua-
litet ganske vist heller ikke være nogen ind-
gribende Forskjel; men dog troer jeg, at Jor-
holdet i saa Henseende vil stille sig noget mere
til Gunst for Kongeaadalsens Linie. Den nord-
lige Linie vil i Gjording Egnen uægtelig
komme til at gennemskære et temmelig
nøgent og ubefolket Terrain, og vel vil den
paa den anden Side saa igjen Nord for
sig have et ganske godt befolklet Terrain,
men Kongeaadalsens Linie vil i det Hele have
et mere befolklet Terrain umiddelbart omkring
sig og ligeledes i det Hele taget noget bedre
Jorder, troer jeg. Det vil med Hensyn til
de hidtil fremhævede Betragtninger saaledes
slet ikke være af nogen særdeles væsentlig Be-
tydning, hvilken af de tvende Linier man
vælger, og Afgjørelsen maa altsaa komme til
at heroe paa de andre Momenter, som i Al-
mindelighed komme i Betragtning ved Valget
af Jernbanelinier. Men naar der skal
tages Hensyn til dem, da er det rigtig nok
min Mening, at Kongeaadalsens Linie ubeting-
get bør have Fortrinet. Jeg formener saa-
ledes, at den bør have Fortrinet, fordi den
gjør en Vending mod Syd henimod Gredsted
og derved nærmer sig til det frugtbarste Op-
land paa Sydjyllands Vestside og navnlig
kommer 1 Mil nærmere til Danmarks nu-
eneste Marfkegn. Banen vil derved ogsaa
nærme sig til den meget godt befolkede nordlige
Deel af Slesvig; den Deel af det danske
Territorium, som jeg nys betegnede som Marf-
land, er ligeledes meget stærkt befolklet, ja vel
endog den bedst befolkede Deel af Vestjyllands
Sogne. Banen vil dernæst endvidere ved at
faae den nævnte Retning nærme sig til Ribe
Kjøbstad 1 Mil mere end den nordlige eller
Gjording-Linien. Jeg skal ikke her indlade
mig paa Spørgsmaalet om, hvorvidt en Kjøb-
stads umiddelbare Forbindelse med en Jern-
bane er til dens sande Gavn eller ikke, hvorom
Meningerne sikkert ere meget deelte, og hvad
der vistnok meget maa komme an paa den
Maade, hvorpaa den vedkommende Kjøbstad be-
nytter Jernbanen. Jeg skal ikke indlade mig
derpaa, fordi der, som sagt, jo ikke her er
Tale om en Sidebane. Men jeg anseer det
ubetinget som en Fordeel for en Kjøbstad, at

Banen nærmer sig den paa ikke mere end 1
Mils Afstand, idet Stationsstedet ved Over-
skæringen af Hovedlandeveien til Kjøbstaden
derved kommer til at ligge indenfor Kjøbsta-
dens Beskyttelsesterrain, der som bekendt ved
Næringsloven er bestemt til 1½ Mil med
Hensyn til Handelsetablissementer. Dette er
Noget, som jeg troer maa komme i en væsent-
lig Betragtning ligeoverfor en Kjøbstad, og
navnlig med Hensyn til en Kjøbstad som
Ribe, der efter den Situation, hvori den er
kommen, i saa høi en Grad trænger til Vel-
villie. Det er det Punkt, hvorpaa jeg for
Ribes Vedkommende lægger meest Vægt. Ved
at nævne disse Momenter har jeg ganske vist
navnlig taget Hensyn til selve Banens Opland
og til den af mig nu omtalte By; men jeg
anseer dog ogsaa disse Momenter for at frem-
byde overveiende Fordeel, naar man kun vil
tage Hensyn til Banen selv. Jeg troer, at
de ubetinget ville blive til Fordeel for Banen,
idet de ville bidrage til at fremme Freqvent-
sen paa den. Den vil fremmes, jo mere den
kommer i Nærheden af den nævnte By, de
befolkede Steder og det befolkede Opland. —
Det er endvidere i Regjeringens Forslag ud-
trykkelig udtalt, at der, da den vestjydske Bane
efter al Sandsynlighed i Fremtiden vil blive
forlænget til Ribe og den slesvigiske Vestkyst,
formeentlig ved Valget af Retningslinien for
Overbanen ogsaa bør tages Hensyn til denne
Eventualitet. Jeg oppfatter Motivernes Yttrin-
ger herom saaledes, at der i samme Slet ikke
er Spørgsmaal om nogen Sidebane til Ribe,
men derimod om en Forlængelse af den vest-
jydske Bane langsmed den slesvigiske Vestkyst.
Hertil bør der nu, som i Motiverne efter min
Mening med fuldest Føie udtalt, ganske vist
tages Hensyn. Men, vil man tage Hensyn
dertil, saa maa jeg bemærke, at der langtfra
skeer dette Hensyn Fyldest ved Gjordinglinien,
hvorimod der vil skee det Fyldest, ogsaa paa
en for Statskassen meget heldig Maade, ved
at tage Gredsted-Linien eller Kongeaadalsens
Linie. Man vil nemlig derved spare Anlægget
af een Mil Jernbane — man kan nu kalde
det en Sidebane, hvis man vil, men jeg vil
heller kalde det den sydjydske Bane, netop fordi
jeg ikke kan betragte den som en Sidebane. Naar