

heller ikke kan lægge nogen Vægt paa denne Indvending. Linien har været underkastet Technikerens Undersøgelse, og jeg har for mine Dine havt mange Exempler paa, at saadanne Banse- ligheder meget let, sikkert og trygt lade sig overvinde. Men, vilde man derhos være aldeles sikker, saa kunde der jo desuden ikke være Noget ivoien for, at man netop paa det nævnte Sted gav Linien en lille Dreining mod Ost, maastee ikke Tufinder af Men, men kun Hundreder, saaledes, at den kom til at gaae Ost istedetfor Vest om Sneum Kirke. Derved vilde Banelinien netop paa det omtalte Punkt støde sammen med den Linie, som nu er vedtagen af Folkethinget. — Man har dernæst sagt, at den af mig foreslaaede Linie er noget bugtet, men det er en Indvending, som jeg ikke troer paa nogen Maade kan gøres med nogen Vægt. Alle vore Jernbanelinier ere jo nemlig bugtede, og mange af dem ere netop bugtede, fordi de søge derhen, hvor de kunne gøre meest Nytte, og hvorfra de kunne skaffe selve Banen den største Fordeel. Vil man saaledes see paa den hyenske Bane, saa vil man finde, at den fra fra Odense til Strib er meget langt fra at følge den lige Linie og meget længere derfra, end Terrainforholdene gjøre det nødvendigt; man vil endog finde, at den tilsidst nærmer sig ind til Middelfart, formeentlig for ogsaa at skaffe denne By de Goder af Banen, som den kan faae. Det Samme gjælder jo i det Hele taget om den jydskke Bane. Forsaavidt man regner den lille Bøining ned mod Gredsted for Noget, saa vil jeg, hvis værende Medlemmer have det Kort over det sydlige Sylland for dem, som er blevet omdeelt her i Rigsdagen, bede dem om at følge den Linie, som skal gaae Nord paa, og at see, hvilken Bugt den vil komme til at gjøre for at komme ind til Ringkjøbing. Det er vistnok en betydeligere eller idetmindste en ligesaa betydelig Bugt som den, der her er Tale om. Der kunde jo iøvrigt ogsaa meget vel være Tale om — og det lægger jeg megen Vægt paa — at gaae en Mellemvei med Banen, hvorved den vilde komme saa nær som muligt ned til det gode Dpland, uden dog at gaae gennem Kongeaadalen. Naar værende Medlemmer ville see paa Kortet, ville De finde, at man

fra Gredsted meget let vilde kunne finde en Linie, som kunde munde ind i Lunderflov-Dal- len uden at gaae ned i Kongeaadalen, men ogsaa uden at gaae saa nordlig som Linien over Gjording, nemlig en Linie over Fovling, Folding og Malt Kirker og derfra lige til Lunderflov. Dette vilde være en Mellemlinie, der, som sagt, vilde bewirke, at man ikke kom ned i Kongeaadalen, naar dette endelig skulde staae som en uafviselig Hindring. Derved vilde man dog beholde det Gode, som jeg troer, at der vil være forbundet med at gaae over Gredsted med Banen. — Jeg turde maastee her bemærke, at det, naar en Jernbanelinie bliver stukken ud, vistnok vilde være ønskeligt, om man fik noget mere Kjendskab dertil. Nu foregaaer det sædvanligtvis, uden at Nogen har nogen Anelse derom. Man seer kun en Techniker i Marken, som vistnok er forpligtet til ikke at have noget Andet for Die end at tage Hensyn til Høie, Dale og Vandløb samt at søge de bedste Overgange og de Steder, hvor disse ville volde den mindste Bekostning. Naar Sagen saa senere kommer til Forhandling, er der ofte andre Momenter, der bør have overveiende Indflydelse, om hvilke det vilde have været ønskeligt, at Technikerens ogsaa iforveien havde kunnet tage noget Hensyn til dem. Hvad nu Planen til at lægge Linien gennem Kongeaadalen i det Hele taget angaaer, da er det jo ikke et Spørgsmaal, som er opstaaet idag eller igaar. Da der strax efter den sidste Krig opstod Tanke om et Havneanlæg paa Bestkysten og om at lægge en Jernbane gennem den sydlige Deel af Sylland, da var Kongeaadalen vistnok uden Tvivl og Betænkelighed allerede fastslaaet af den daværende Regjering som Retningslinien, og Afgjørelsen blev dengang kun udført af andre Hensyn. Jeg troer ogsaa — jeg veed dog ikke, om jeg mulig skulde kunne tage fejl heri — at Kongeaadalens Linie selv i den senere Tid egentlig er bleven betragtet som den væsentlige Linie. Dette forekommer mig endog at fremgaae af de Udarbejdelser, som ere fremlagte til Thingets Kundskab i Bureauet, hvor man vil finde Linien gennem Kongeaadalen udført med fuldstændig Udsørlighed, medens Gjording Linien kun er optrykt paa Kalkær-