

papir, nok til Orientering, men dog saaledes, at den synes at være bleven betragtet som noget accessorisk.

Jeg troer, at der, naar man veier alle disse Momenter, maa siges at være overvevende Grunde, der tale for at føre Banen over Gredsted. Vil man saa ikke føre Banen gennem Kongeaadalen, saa kan man maaskee føre den ad det af mig nylig omtalte mellemliggende Terrain. Grundene herfor kunne sammenvattes i, at den — naturligviis ikke paa Men og, forsaavidt Summen angaaer, paa Daler noie — ikke vil blive længere eller dyrere end omtrent Gjording Linien, at den vil komme det bedste Oppland til Gode og vil komme en Kjøbstad til Gode, der kan trænge til al den Conflux, som den kan faae uden Udgift for Statskassen, og at den under visse Eventualiteter vil kunne medføre en betydelig Besparelse for Statskassen, en Besparelse af omtrent 100,000 Rb. Det forekommer mig, at der i disse Grunde maa ligge en særlig Dpfordring ogsaa for dette Thing til at overveie, om der ikke endnu kan være Spørgsmaal om at vælge den nævnte Linie, hvad jeg ogsaa skal henstille til den høitærede Indenrigsminister. Jeg maa som Følge heraf fremdeles ansee denne Sag for egnet til at behandles i et Udvalg i dette Thing, men jeg skal ikke udtale mig videre herom, forinden jeg har hørt, om der skulde falde andre Uttringer her i Salen i den af mig nu udviklede Retning. Der er fra den høitagede Indenrigsministers Side i det andet Thing faldet Udtalelser om en Sidebanes Anlæg til Ribe, naar Stambanerne ere fuldførte, og jeg kan paafjønne disse Udtalelser; men med al Tillid til den høitagede Indenrigsminister maa jeg dog sige, at slige Fremtidsløfter om Jernbaner dog ere en mislig Sag. Skulde det blive Tilfældet, at man vilde anlægge en Sidebane, vilde jo ogsaa det pecuniære Spørgsmaal for Statskassens Vedkommende faae sin fulde Betydning.

Indenrigsministeren: Dengang der blev Spørgsmaal om at forelægge for Rigsdagen et Lovforslag angaaende Fastsættelsen af Retningslinien for den sydhjdske Jernbane, var

der forud derfor gaaet en Undersøgelse af de forskjellige Linier, hvorefter der kunde blive Tale. Der er saaledes blevet undersøgt 3 Linier, nemlig Linien fra Veile til Varde, Linien fra Bamdrup over Gjording til Esbjerg og Linien fra Bamdrup over Gredsted Bro til Esbjerg. Jeg troer, at den ærede 1ste Landssthingsmand for 11te Kred (Nielsen) har nogen Uret, naar han udtalte, at Hovedundersøgelsen egentlig havde været rettet paa Linien over Gredsted Bro. Det er ganske vist den Linie, paa hvilken man først har haft sin Opmærksomhed henvendt, den Linie, som tidligst er bleven undersøgt, men de to andre Linier bleve prøvede, saavidt mig bekendt, med den samme Grundighed og med den samme Opmærksomhed som Linien over Gredsted Bro. Resultatet af disse Undersøgelser var, at man strax gik bort fra den nordligste Linie, fra Veile til Varde; den blev fra alle Sider anerkendt som en uhenigtsmæssig Forbindelse mellem Ostfiden og Vestfiden af Jylland, mellem Verne og Esbjerg Havn. Derimod stillede det sig mere tvivlsomt med Hensyn til de to andre Linier. Det Hensyn, som det ærede Medlem har fremhævet, nemlig Hensynet til Ribe, gjorde sig stærkt gjældende ved den første Undersøgelse, og det gjorde sig ogsaa stærkt gjældende hos mig, da der blev Spørgsmaal om at udarbejde et Lovforslag til Forelæggelse for Rigsdagen. Det forekom mig, at man ved at lægge Banen saa nær som muligt til Ribe Kjøbstad muligviis kunde lette den ved Begivenhederne saa haardt trykkede Stad noget; men det har senere stillet sig tvivlsomt for mig, om man i Realiteten virkelig vilde gjøre Ribe nogen stor Gavn ved at føre Jernbanen noget nærmere til den. Medens Sagen var under nærmere Overveielse og Prøvelse, opstod der imidlertid Spørgsmaal om, hvorvidt man havde gjort rigtigt i at vælge Bamdrup til Udgangspunkt paa Ostbanen, og disse Overveielser og Undersøgelser førte til, at man opgav Bamdrup og valgte et nordligere Udgangspunkt, nemlig Lunderflov; og naar man først havde valgt Lunderflov til Udgangspunkt paa Ostbanen, saasynes det at være rimeligst at gaae til Esbjerg over Gjording; man kom da i den meest lige Linie paa Esbjerg Havn.