

Nu er det ganske vist saaledes, som den ærede Landssthingsmand udtalte, at man har ført andre Jernbaner her i Landet i store Krømninger; men det forekommer mig ikke at være tilstrækkelig Grund til ogsaa at føre denne Jernbane i store Krømninger, naar man kan opnaae det samme Maal ved at gaae den lige Vej. Jeg skal indrømme, at Besværligheden over Gredstedbro er ikke betydelig, den er  $\frac{2}{3}$  Mill; men Beføstningen bliver jo dog noget større, ganske vist heller ikke meget større, men dog større end den, der kræves til den lige Linie over Gjording. Vanskelighederne ved Sneum synes man ikke at ville tillægge nogen Betydning; jeg tror imidlertid, at de bør tages med i Betragtning. Det er kun sjældne Gange, at Vesterhavet er steget saa høit, at det er naaet op til Sneum By, men det er dog siden Aarene nogle og tyve steet tre Gange. Et Par Gange er Vandstanden steget saa høit, at den, saavidt jeg tror, paa 1 Fod nær har staaet lige med Overkanten af den projecterede Bane; men affect fra disse overordentlige Naturbegivenheder indtræder der aarlig en Stigning af Vandet i Nærheden af Sneum, nemlig i Sneumaa, ved indtrædende Tøbrud og samtidig Stigning af Vesterhavets Vand, og saaledes vil Vandet stige ikke alene Syd for Banen, men ogsaa Nord for den og følgelig fra begge Sider virke paa Baneanlægget. Det er vel anført, at Technikerne have taget Hensyn hertil ved deres Overslag over Banebygningen, men de have ikke med Sikkerhed kunnet sige, om denne, saaledes som den er projecteret, er saa stærk, at den ikke vil være udsat for betydelig Fare ved stigende Vand. At foretage en Forlægning, saaledes som den ærede Landssthingsmand foreslog, for at undgaae disse Farer, Nord om Sneum Kirke, er ganske vist Noget, man kan gjøre, men derved vil jo Banens Længde blive ikke saa ubetydelig forøget, og, saavidt mig bekendt, har det været Gjenstand for Overveelse, men man har foretrukket at følge den sydlige Linie, naar man skulde til Gredstedbro, fremfor at gaae Nord om Sneum Kirke. — Som den ærede Landssthingsmand udtalte, har man i Folkethingets Udvalg bragt en Sidebane til Ribe i Forslag. Det ærede Medlem vilde

ikke gaae videre ind paa en Undersøgelse af, om det er rigtigt at bygge en saadan Sidebane, da det efter hans Mening ikke forelaa her; men han har dog ikke ganske ladet Hensynet til en Sidebane ude af Betragtning, og en saadan har jo ogsaa været Gjenstand for Undersøgelse af Regeringens Technikere, vel at mærke ikke i den Hensigt, at man vilde foretage Bygningen af Sidebanen strax, men for at det tilbørlige Hensyn til samme kunde blive taget ved selve Dverbanens Anlæg. Nu vil Dverbanens Henlæggelse over Gjording forlænge Afstanden mellem Ribe og Jernbanen med omtrent 1 Mill og følgelig forøge Udgiften ved den eventuelle Bane til Ribe med en Sum af noget over 90,000 Rd.; men denne Forøgelse er dog ikke af saa væsentlig Betydning, at den skulde foranledige til at vælge Gredstedbro-Linien, naar der er andre væsentlige Hensyn, der stille sig derimod. Med Hensyn til Sidebanen til Ribe er jeg ganske enig med det ærede Medlem i, at, medens den for Ribe By kan have meget stor Betydning, kan den derimod ikke for hele Trafikken paa de øvrige Baner have den Betydning, som den vilde faae, naar Jernbanen forlængedes langs med Vestkysten af Sønderjylland til Tønder. Jeg har udtalt i det andet Thing, at det var mig bekendt, at man havde tænkt paa at erhverve Concession paa at anlægge en saadan Bane fra Tønder op til den nuværende danske Landgrænse. Jeg har søgt at forskaffe mig nærmere Oplysning om, hvilken Udsigt der var til, at en saadan Bane i en nær Fremtid vilde kunne blive tilveiebragt. Jeg har, naagtet jeg har søgt at erhverve disse Oplysninger fra forskjellige Sider, ikke faaet noget Svar, og deraf tror jeg, at jeg kan slutte, og slutte med Grund, at Udsigterne til Banens Anlæg for Diebliffet ere overordentlig ringe. Jeg tror, at det, man fordrer andetsteds, naar der skal gives Concession paa en Bane langs Vestkysten af Sønderjylland, er Anlægget af en Havn paa Vestkysten af Sønderjylland, og det er jo Alle bekendt, hvilken overordentlig Beføstning et saadant Havneanlæg vil medføre. Det er jo derhos bekendt, hvilken overordentlig ringe Sandsynlighed der er for, at vedkommende Regering vil paatage sig