

Byen og dens Handelsforhold, end hvis den ligger to Miil borte; thi jo længere Afstanden fra Havnen eller Udfibningsstedet er, desto vanskeligere er det for Byen at komme dertil, og dette er et Forhold, som vistnok ikke bør oversees. Forøvrigt troer jeg unægteligt, at, dersom Sidebanen ikke bliver anlagt ret snart ind til Ribe, saa vil det Hele have mindre Betydning for Byen; thi hvad Kjøbstæderne ikke kunne taale — jeg taler her slet ikke om Næringsloven, den er nu engang emaneret, og dertil er Intet at sige — er, at der i Nærheden af dem etableres smaa Stækker, som vore op og efterhaanden trække Næringen bort fra Kjøbstæderne og atter fremkalde Dannelsen af andre smaa Stækker, der yderligere bidrage til at svække disse. Det er, som sagt, det, Kjøbstæderne ikke kunne taale, men som let kunde skee her; thi det er naturligt, at, hvor der bliver indrettet en Station, bliver der skaaet Veie rundt omkring, som føre Næringen hen i andre Retninger end hidtil. Jeg skulde derfor gjerne støtte det ærede Medlems Forslag, om at Sagen maa blive undersøgt i et Udvalg.

Nielsen: Jeg vil kun tillade mig at gjøre et Par Bemærkninger med Hensyn til en Udtalelse af den høitærede Minister. Skjøndt jeg troer, at det ikke kan faae nogen afgjørende Betydning, vil jeg dog ikke lade det uomtalt, som er anført med Hensyn til Sneum Aas Stigning. Hvis dette Moment har nogen Betydning med Hensyn til den sydlige Linie, nemlig Gredstedbanen, troer jeg, det vil have samme Betydning for den af Regjeringen foreslaaede Bane, thi den gaaer over det samme Aaløb lidt længere oppe, men hvor ogsaa en Stigning af Vandet paa Grund af de Omstændigheder, som den høitærede Minister omtalte, kan finde Sted ligesom ved Sneum, hvilket jeg iøvrigt maa erkjende har sin Betydning. — Jeg maa bemærke, at, naar der er tale om Gjording-Linien som den lige Linie, saa maae ærede Medlemmer dog ikke i saa Henseende lægge den Linie til Grund, som findes paa det til Rigsdagen omdeelte Kort. Ifølge dette Kort er Retningen rigtigt nok meget

lige, men saa lige er Linien langtfra i Virkeligheden; den gjør nemlig en ikke ubetydlig Bugt mod Nord. Gaanste vist har denne Bugt ikke nogen videre Betydning, men jeg nævner det kun som et Beviis paa, at man heller ikke kan kalde den nordlige Linie den lige Linie. — Den høitærede Minister talte om, at Kjøbmændene i Ribe kunde anlægge Handelskitaler i Gjording, men jeg troer, at dette saa langtfra vil falde dem ind, at de tværtimod vilde være meget glade ved at kunne opretholde de Hovedetablissementer, de have. — Jeg skal endnu kun udtale, at, hvis der skal vises en Smødekommen mod den sydlige Egn og Ribe Kjøbstad ved Valget af Linien, saa kan jeg ikke erkjende, at dette er skeet ved Valget af Gjordinglinien.

Indenrigsministeren: Den ærede 6te Landssthingsmand for 6te Kreds (B. Petersen) tillagde, troer jeg, den Indflydelse, som denne Jernbanes Retning vilde faae for Ribe, for stor Betydning. Jeg skal først bemærke, at ved Uulæget af flere andre Baner her i Landet har man jo ikke taget i Betænkning at komme Kjøbstæderne temmeligt nær uden at sætte dem i Forbindelse med Banerne, og uden at det, saavidt jeg troer, egentlig tal har havt nogen skadelig Indflydelse paa disse Kjøbstæder; jeg troer tværtimod, at det kan paavises, at det paa enkelte Steder har gavnet. Jeg skal saaledes henvise til Kjøge, som for 13 Aar siden fik en Bane i en Afstand fra sig af knap 3 Miil—2½ Miil, troer jeg, der er til den nærmeste Banestation. Man ventede dengang, at Kjøge vilde gaae tilgrunde; men istedetfor er Byen i den forløbne Tid snarere gaaet fremad, og jeg troer, at det er et stort Spørgsmaal, om Kjøge, naar den bliver lykfsaliggjort med Sydbanen, kommer til at befinde sig bedre end hidtil. At de Personer, der have Lyft til at reise, vilde blive behageligere stillede, er gaanste vist, men om det for de Handlende vil medføre nogen gunstigere Situation, er vistnok tvivlsomt. Naar vi specielt tage Forholdene ved Ribe i Betragtning og see, hvorledes Tilførselen til denne By af de Producter, den behøver, for Diebstykket skeer, saa er Forholdet jo dette, at den største Deel kommer over Rolding fra