

Maffinerne i Skibet, ganffe tilfældig — idetmindfte fom det feer ud — en Dplysning fom til Marineminifteriet i December Maaned, og ved denne Dplysning fom Ministeriet først til Kundskab om, hvilket Skibets Dybgaaende i Virkeligheden er. Marineministeren blev oienfyntlig overrasket. Han skrev faa til Chefen for Orlogsværftet. Men har da Chefen for Orlogsværftet ført noget Tilsyn i den Henseende? Man spører det slet ikke; man feer aldeles ikke, at der fra den øverste Bestyrelses Side paa Værftet er ført noget Tilsyn; thi da Skrivelsen ankommer, sendes den fra Chefen for Orlogsværftet til vedkommende Directeur; det overlades heelt og holdent til ham at svare i Sagen, og hvad han svarer, sendes tilbage til Marineministeriet igjennem Chefen for Orlogsværftet og det med faa betydningløs en Bemærkning, at man maa sige, at en Postkasse, en Brevkasse kunde have gjort samme Nytte fom den, det vigtigste Contoir paa Værftet ved denne og mange lignende Leiligheder har gjort. Følgen af, at der her var skeet en meget væsentlig Forsømmelse i Henseende til det øverste Tilsyn paa Værftet, var jo faa den, at det næste Pandserfkiib var blevet bygget, uden at der var foretaget nye Beregninger, nye Berigtigelser, og uden at man havde draget sig den Erfaring til Nytte, fom kunde være indhøstet, naar man i Tide var bleven opmærksom paa, hvad der kunde læres af det Skib, fom allerede var sat i Vandet. Det er et meget alvorligt Resultat, der her foreligger, og meget alvorlige Anker, der lade sig reise med Hensyn til Bestyrelsen af Orlogsværftet, og jeg kan ikke undlade at henstille til den ærede Ministers Opmærksomhed, at der uden al Tvivl maa foregaae en væsentlig Forandring i den Maade, hvorpaa Orlogsværftet bestyres. — Et Spørgsmaal af mere reel Betydning kan jeg ikke undlade at opfafte, det er nemlig det, hvorledes dommer den ærede Marineminister om de to Skibe, fom sidst ere byggede? Det ene er færdigt, og det andet staaer paa Stabelen. Anseer den ærede Minister „Eindormen“ for et Skib, der nogenlunde svarer til sin Hensigt? Der er fremkommet faa mange og stærke Tvivl i den Anledning, at jeg troer, at

det vilde være glædeligt, om den ærede Minister faae sig istand til at sige et Par beroligende Ord i den Henseende. Udfigterne med Hensyn til det Skib, der staaer paa Stabelen, nemlig Nr. 54, ere ingenlunde lovende. Det er en bekjendt Sag, at det vil stikke endnu dybere end dets færdige Søster „Eindormen“, og de Ulemper, fom dettes for store Dybgaaende medfører, formodes i forhøiet Grad at ville finde Sted med Hensyn til Nr. 54. Hvorvidt Uvoveensstemmelsen strækker sig mellem de to Skibe, er imidlertid ikke ganffe klart, det vil fremgaae af de Actstykker, fom foreligge, at den techniske Directeur paa Orlogsværftet har beregnet Dybgaaendet til 9 Tommer dybere end Nr. 53; men der har været en Uenighed tilstede mellem ham og Marineministeren, idet denne har antaget, at Dybgaaendet vil blive endnu 5—6 Tommer mere, end der er beregnet af den techniske Directeur. Det vilde være ønskeligt, om den høitærede Minister faae sig istand til at oplyse, hvorledes Sammenhængen er i den Henseende, og om man bliver staaende ved de 1 Fod og 9 Tommer udover det oprindelig beregnede Dybgaaende eller 1 Fod udover det Dybgaaende, fom Skibet efter Forandringen skulde have, eller om det maa ventes, at Skibet vil stikke endnu dybere. Dengang Constructions- og Regleringscommissionen tog Spørgsmaalet under Overvejelse om Nr. 54, efterat Feilen ved Nr. 53 var opdaget, deelte Medlemmerne sig i et Fleertal og et Mindretal, og medens Minoriteten nærede Tvivl om, hvorvidt det var rigtigt at fuldføre Skibet, tilraadede Fleertallet dette med nogle Forandringer i den hidtil bestemte Plan, og det sidste Raad blev endelig fulgt af den daværende Marineminister. Imidlertid troede man ikke at kunne bruge Skibet i stærk Fart, medmindre man paa en eller anden Maade sørgede for at holde Bandet ude

Rettelte.

Sp. 1688, Lin. 16—18 f. o.: „Den ærede sidste Taler maa vistnok have læst feil; Landstingets Formand har, saavidt mig bekjendt, aldeles ikke afslagt . . .“, læs: „Det maa være en Feiltagelse eller en Fortalelse af den ærede sidste Taler; jeg veed ikke, at Landstingets Formand har afslagt . . .“.