

tilstede, lægger jeg mindre Vægt paa, at vi nu sætte en Værdi derpaa. Jeg siger imidlertid, at man gjerne kan sætte denne Værdi, men, da den dog ikke har nogen særdeles Betydning, fordi den i alle Tilfælde berber paa et Skjøn, kan man sætte den ad en simplere Vet end den, der er foreslaaet; og dersom man da vil have et fortløbende Regnskab, istedetfor en til visse Tider foretagen virkelig Evaluering, kan man fore Regnskabet paa den af Marineministeriet foreslaaede Maade. Forrigt er jeg saa nøieregnende med Rigtigheden i Statens Pengevæsen som Noget.

Marineministeren: Der er kun een Uttring af den ærede Ordfører, hvortil jeg vil tillade mig at knytte en Bemærkning. Han udtalte nemlig den Mening, at man havde overvurderet det Arbejde, som var forbundet med Constateringen af Beholdningernes Værdi. Det har ikke fra min Side været antydet, at man behøvede alle Marinens Kræfter dertil i en næsten uberegnelig Fremtid; men jeg har kun sagt, at det var et betydeligt Arbejde; og jeg henvendte mig paa det Eftersyn, der blev foretaget ved den sidste Materialforvalters Afgang. Det varede i ca. 6 Maanedes, og naar den ærede Ordfører har meent, at man ved Taxeringen af Værdierne vilde finde en væsentlig Veiledning i Indkjøbspriserne, tror jeg ikke, at man i disse Priser vil finde mere Veiledning end i en Mængde andre Momenter, som staae til de Saglyndiges Raadighed. Jeg tror, at Taxationen maa være et selvstændigt Resultat, hvortil Taxator kommer, et Resultat, i hvilket Indkjøbspriserne ikke bør indtage nogen vigtigere Plads end saa mange andre Momenter, der komme i Betragtning. — Forresten har jo denne Sag været saa udførlig behandlet, at jeg ikke har Meget at sige dertil. Jeg er fuldstændig enig med den ærede Ordfører i, at man bør have et fast Udgangspunkt for Beholdningernes Værdi til Brug for fremtidige Regnskaber; men dette faste Udgangspunkt er tilstede, det eksisterer, naar man blot ikke selv vil fravige det, men blot vil holde fast derved. Vil man skifte System, eller vil man i Løbet af Regnskabsaaret eller ved Overgangen fra det ene Aar til det andet selv

forrykke dette Standpunkt, saa kan man gjøre det, men gjør man ikke det, saa har man det faste Udgangspunkt, der forlanges. Om det svarer til Værdien efter Dagens Priser, har slet ikke nogen Betydning, naar man blot udfører Artiklerne til de samme Priser, som man har beregnet dem til i Beholdningen. Det ærede 9de kongevalgte Medlem (Fischer) rettede tre Spørgsmaal til mig, og da jeg ikke antager, det er hans Mening at reise Discussion om disse Spørgsmaal, tror jeg at burde besvare dem med et Par Ord. Det ærede Medlem spurgte om Marineministeren ansaae Lindormen for et godt og brugbart Skib. Dertil svarer jeg uden Betænkning: saavidt mit Kendskab gaaer, er Lindormen et godt og brugbart Skib. Det er et Skib, som er de Penge værd, som man har udgivet derfor. Det er ikke et Skib, som forener alle ønskelige Egenheder, men det gjør intet Skib. Det forener Egenhederne i en saadan Grad, som man med Billighed kan forlange, naar der tages Hensyn til, hvad det har kostet. Det samme antager jeg vil være Tilfældet med Hensyn til Skibet Nr. 54. Jeg har ikke Grund til at antage, at det ikke skulde være et godt og brugbart Skib. Hvad disse Skibes Dybgaaende angaaer, da kan det selvfølgelig ikke være mig bekendt, hvor dybt Nr. 54 vil stille, men jeg har Grund til at troe, at Dybgaaendet vil være omtrent det samme som for Lindormen, d. e. omtrent 14 Fod. Dette er jo imidlertid Noget, som det ikke er muligt nøiagtigt at angive forud. Det ærede Medlem kom dernæst ind paa et Detailspørgsmaal om nogle Skorstene, som det var paa-tænkt at sætte omkring Eugerne paa Nr. 54, som et Slags Stormdæk, for paa denne Maade at sikke Eugerne mod Indtrængelse af Vand og befordre Luftcirculationen i Skibet. Disse Skorstene ere ikke at befragte som hørende hen til Skibets Krigsudrustning, de kunne tages bort, naar Skibet beredes til virkelig Krigsbrug. Man kan med Lethed bortstaae disse, ganske vist meget svage Bygninger ombord i Skibet, og jeg skal med Hensyn hertil oplyse, at en Deel af den saaledes tænkte Overbygning, ifølge en senere Bestemmelse af Marineministeriet er borttagen,