

har tilladt mig at anføre. Dette Lovforslag, lille som det er, blev jo under forrige Behandling Gjenstand for Angreb af to meget ærede Landsthingsmænd. Den ærede 3die Landsthingsmand for 2den Kreds (Byphen-Aldere) yttrede, at det ikke var ønskeligt, at dette Lovforslag nød Fremme, idet han gjorde gjældende, at der havde været forespurgt hos de vedkommende Amtsraad paa Sjælland, hvorvidt man kunde gaae ind paa en saadan Afsløsning som den, der her er foreslaet, og at disse havde modsat sig den, hvorhos han tillige bemærkede, at Tiden til at vedtage en saadan Lov, der indeholdt en Bestemmelse om et stadigt Bidrag fra visse Amt. til Kjøbenhavns Amt, ikke nu var den rette, da de eventuelle Jernbaner, som man ventede anlagt i Sjælland, formeentlig vilde forandre Forholdet i Faveur af disse Amt, saaledes nemlig, at de, naar Færselforholdene havde ordnet sig, vilde komme til at bidrage med et mindre Beløb til Kjøbenhavns Amt gennem Bompengene end hidtil. Det forekommer imidlertid mig, at disse Jernbaner, som man har Udsigt til, og som jeg ogsaa haaber maage blive anlagte i de Dele af Sjælland, som den ærede Rigsdagsmænd omtalte, ikke vilde have den fjærneste Indflydelse paa de nævnte Amters Stilling til dette Spørgsmaal; thi enhver Jernbane, som udmunder ved Roskilde, vil efter min Mening være uden nogen som helst Indflydelse paa den Færsel, der fra de paagjældende Amt passerer Veien til Kjøbenhavn. Man benytter nemlig ikke Jernbanerne paa den Maade; en Smaamand, som kun kan sælge et Læs Sæd ad Gangen, benytter ikke Jernbanerne til at befordre sin Sæd eller sine Fedevarer tilførs; nej, endnu den Dag idag fører man nede fra Ringsted med egen Befordring, naar man vil afsætte sine Varer paa Kjøbenhavns Torv. Det forekommer mig altsaa, at en Grund, hentet deraf, ikke kan være af stor Vægt. Med Hensyn til hvad den ærede Landsthingsmand yttrede om, at vedkommende Amtsraad paa en Forespørgsel i saa Henseende havde været sig, og fraraadt Sagen, saa er det ganske vist, at der i 1867 udgik en Forespørgsel fra vedkommende Ministerium til samtlige Amtsraad, om de vilde gaae ind paa en Afsløsning, over-

eensstemmende med et dem tilsendt Forslag; men dette Forslag var temmelig vidt forskjelligt fra det Forslag, der nu foreligger, idet det nemlig var et ikke ubetydelig, høiere Beløb, som de paagjældende Amt og Kjøbenhavn derefter vilde komme til at udrede til Kjøbenhavns Amt. Jeg troer dog, at denne Dølysnung maa svække den Betydning, der skal lægges i den nævnte Erklæring fra Amtsraadene. Hvorvidt man overhovedet kan ansee det for ønskeligt at faae disse Bomme nedlagte, er jo Noget, Enhver maa afgjøre med sig selv. Det høitærede 4de Medlem for Kjøbenhavn (Schmann) rettede et endnu alvorligere Angreb mod Loven, idet han meente, at man efter de Grundsætninger, vi her almindelig følge, ikke rettelig kunde paalægge en Commune at betale en saadan Afgift, som her er foreslaet, til en anden Commune. Jeg troer imidlertid, at heller ikke denne Indvending, naar man seer nøiere til, er af nogen stor Betydning, og jeg skal i den Anledning tillade mig at minde om, at i 1851 udkom der en Lov, som nedlagde samtlige Bomme i Fyen imod et aarligt Bederlag af 1,800 Rd., som blev at udrede, vel at mærke ikke af hvert Amt for sig, men af samtlige Amtsaadskredse og Kjøbstæder i hele Fyen i Forhold til Hartkornet. Senere blev der vedtaget en Lov om Nedlæggelse af Bommene paa Sjælland. Denne Lov udkom under 15de April 1854, og den fastsatte, at 35 Bomme her i Sjælland skulde nedlægges, imod at Amtenes Hartkorn i Forbindelse med Kjøbstæderne skulde udrede et aarligt Beløb af 9,000 Rd., som skulde indflyde i Beikassen. Det Lovforslag, som saaledes blev til Lov, indkom ved privat Initiativ i det andet Thing, og der blev derefter nedsat et Udvalg, som afgav en Betænkning, som jeg har liggende her for mig. Af denne Betænkning fremgik det, at samtlige disse 35 Bomme, som agtedes nedlagte, gave en aarlig Indtægt af 13,442 Rd. 4 Mk., medens de 6 Bomme her paa Kjøbenhavns Amt gave en aarlig Indtægt af 15,840 Rd. Jeg beder særlig lagt Mærke til disse Tal, thi de vise formeentlig, hvilken betydelig Vedligeholdelsesbyrde, der falder paa Kjøbenhavns Amt i Sammenligning med de