

Beslommende fastsat Noget om, at Befordringen skal være paa billigste Klasse. Efter den Betragtning, som den ærede sidste Taler fremsatte, synes det jo, som om der næres Frygt for, at Ministeren skulde ville lade de Paagjældende reise paa 1ste Klasse. Jeg troer imidlertid ikke, at man behøver at være nogen Frygt herfor, hvis det bliver overladt til Ministeriet at bestemme, hvorledes de skulde reise, idet jeg anseer det for givet, at de Bestemmelser, der ville blive udarbejdede om de Børnepligtiges Befordring, ville komme i nær Overensstemmelse med de Bestemmelser, der allerede ere giene for de egentlige Militaires Rejser, hvorefter det kun er Officerer tilladt at reise paa 2den Klasse paa Jernbanen og paa Røghysplads paa Dampskibet, og Menige og Undercorporaler kun tilladt at reise paa 3die Klasse paa Jernbanen og paa Døksplads paa Dampskibet. Jeg vil efter det Anførte stemme for Ændringsforslaget under Nr. 2.

J. Andersen: Jeg skal dog til det nu Anførte bemærke, at jeg troer, at det vilde være et temmelig stort Indgreb i en privat Mand's Rettigheder at befale, hvorledes han skulde reise, før han var Soldat. Jeg troer ikke, at det lader sig gjøre, forinden han er Soldat, at befale ham, at han skal reise paa 3die Klasse, naar han har lyst til at reise paa 1ste eller paa 2den Klasse. Jeg skal endvidere bemærke, at det ikke er saa, at der kan være noget Undergravende for Officerens Agtelse og Anseelse deri, at han mulig kommer til at reise paa samme Klasse paa Jernbanen som de Soldater, der skulde staae under hans Commando. Vi maae huske paa, at der nu kan indtræffe det underlige Tilfælde, at den, der skal være Menig, i det daglige Liv er stillet i en overordnet Stilling overfor den, der skal være Officer. Men, hvorfor skal det da, naar de reise ind for at melde sig til Tjenesten, indrettes saaledes, at den Menige ikke maa reise paa samme Klasse som den, der skal være Officer? Man kunde jo f. Ex. i saa Fald møde det forunderlige Tilfælde, at Forvalteren skulde reise paa 2den Klasse, medens maaafke hans Principal eller hans Herre skulde reise paa 3die Klasse; thi

Forvalteren kan ofte være Officer og hans Principal derimod Menig. Jeg vil saaledes ikke kunne stemme for de omtalte to Ændringsforslag, men maa modsætte mig dem.

Magius: Jeg troer ikke at have givet nogen Anledning til at antage, at mit Foredrag skulde være saaledes at opfatte, at jeg havde meent, at de Paagjældende skulde reise paa den og den Plads. Det vil vistnok altid være Enhver overladt at reise, hvor han vil, naar han selv betaler derfor. Min Mening har kun været at tale om den Godtgjørelse, der tilkom den Paagjældende.

Da ikke Flere begjærede Ordet, sluttedes Forhandlingen, og man gik til Afstemning.

1) Ændringsforslag af Justitsministeren under Nr. 1 til § 1:

3 andet Stykke tilføies efter „32 St.“ „for Menige og Undercorporaler, til 64 St. for Underofficerer og de med dem Eigestillede og til 1 Rd. for Officerer og de med dem Eigestillede“.

forkastedes med 35 Stemmer mod 4.

2) Lovforslagets § 1 (see Tillæg A, Sp. 2245—46)

vedtoges eenstemmig med 38 Stemmer.

3) Ændringsforslag af Justitsministeren under Nr. 2 til § 2:

3 andet Stykke, sidste Linie, udgaade Ordene: „paa billigste Klasse“ blev, efterat der ved den paa sædvanlig Maade foretagne Afstemning kun var afgivet 15 Stemmer for og 14 Stemmer imod samme, ved det paa Grund af det utilstrækkelige Stemmental nødvendigtblevne Rarveopraab, som nedenstaaende Liste nærmere udviser,

vedtaget med 22 Stemmer mod 19.

Ja.

Gaffner; Jacobsen, J.; Krieger; Lehmann; Madvig; Magius; Moltke-Bregentved; Nielsen; Oluf; Pedersen, S.; Philipsen; Ploug; Rosenørn-Lehn; Rosenørn-Teilmann; Sehestedt-