

imod for det Første, at Bevillingen gives saaledes, at der ikke ved den betegnes nogen Systemforandring som slaet fast. Det kan være, at en Systemforandring successivt gaaer for sig, men vi fastslaae ikke noget Fremtidssystem, der gjør det umuligt endnu at vælge. Nu vil man maafee sige: Bevillingen i sin ubestemte Form indeholder jo ikke noget System; men den ubestemte Form er dog netop bygget paa Tanken om et Fremtidssystem, der gjorde det umuligt at gjøre den bestemt. Seg vil dernæst give en Bevilling, som befrier os fra den totale Uvisshed om, hvad der skal komme, om der skal komme Noget, som dog maatte siges at være uprøvet og usøgt. Vi give altsaa saa faa Bestemmelser som muligt; men vi sige, at indtil det nye System kan begrundes, og indtil man forelægger os Tegninger til nye Skibe, der virkelig ere stikkede til det Brug, man vil gjøre af dem, ville vi med en mindre Beføstning slutte os til, hvad vi have. Vi ville bygge et Skib, der baade kan understøtte de større Skibe, vi have, naar de gaae tilhøjs, og kan slutte sig som Staldbroder til de to sidste Skibsbygninger, og om muligt overgaae dem i gode Egenstaber, men ialfald være istand til at følge dem overalt og være ved Siden af dem i Kampen. Saa maa man i Guds Navn, medens dette bygges, bestemme sig for, hvad man vil forlange for Fremtiden. Saalænge indtil det Nye foreligger for os, sige vi: Skibe, ikke af en absolut bestemt Skiffelse og Form, men Skibe af en vis Kampdygtighed, af en vis Kampevne, som kunne slutte sig til, hvad vi allerede have. Det er det, hvorpaa Endringsforslaget gaaer ud. Seg kan endnu vente en Bemærkning; man vil maafee sige: Naar de senest byggede Skibe ikke ere prøvede, hvorfor vil man da lægge henimod halvanden Million i et nyt Skib af lignende Besskaffenhed. Ja, men lægger man ellers ikke henimod halvanden Million i Noget, som er aldeles uprøvet? Disse Skibe har man dog seet; man har seet, hvorledes de tage sig ud; man har prøvet dem tilhøjs og seet, hvorledes de kunne bevæge sig. De andre ere jo endnu slet ikke til. I denne Forsøgstid maa man jo desværre gaae ud fra, at man vil kunne faae Skibe, som ikke ere de bedste, men som

dog ere brugbare, og naar man forlanger, at vi skulle sørge vor Søstyrke, saa maae vi sørge den med et ialfald brugbart Skib; og for brugbare har den afgaaede Marineminister erklæret de sidst byggede Skibe. Vi ville sørge vor Søstyrke med et tredje brugbart Skib, men saaledes at der gives Frihed med Hensyn til Formen. Hvis man f. Ex. finder, at et Skib med casematmæssigt dækket Batteri er at foretrække for et Taarnskib, saa vil den af os foreslaaede Bevilling give Frihed til at vælge et saadant. Men, siger man, man sætter mange Penge dert, som kunne være spildte. Der er Noget, man ikke maa være altfor bange for, naar der er Tale om Søværnet, det er et Hensyn, man ikke maa lade berøre sig for stærkt, Hensynet til den store Capital, man nedlægger dert, og som maaskee kan gaae tabt. Ja, al Skibsbygning til Orlogsbrug er en stor Hazard, og Gud skee Lov, de allerfleste Skibe, man bygger til Krigsbrug, blive byggede til Annytte; thi saa krigeriff er Verden ikke, og har den heller ikke været i Fortiden, at ikke de allerfleste af vore gamle Linieskibe og Fregatter ere blevne opbyggede uden nogenfunde at have været en Kugle med en Djende, og det er saamænd ikke blot hos os gaaet saaledes, men i England og Frankrig og overalt. Man bygger Skibe for at være rustet, hvis man skal komme til at bruge dem, men med den Forudsetning, at de fleste af dem ikke ville blive brugte, og hvis man altsaa overhovedet vil have Skibe, maa man ikke tage det altfor nøie med, at en Capital maaskee ikke kommer til Anvendelse. Man bruger ikke den samme Betragtningssmaade med Hensyn til Landforvaret, fordi det der ikke træder saa tydeligt frem; men vi give jo Millioner bort for at danne Officerer og exercere Soldater, hvoraf aldrig Noget kommer ud. Hvad vi gaae ud paa, er at søge at skaffe os Krigsredstaber; det hører med for Folkene til at leve under den nuværende Tilstand. Seg vil altsaa anbefale at give en Bevilling, som jeg troer, at Regjeringen ikke kan have Noget imod at modtage, idet den givder Regjeringen det meget mindre Skib, som den forlanger, og med Hensyn til det større Skib ikke tvinger den op til det Skib, som den ikke vilde have isjor,