

har været omgivet af Disen. Kunde man altsaa opføre Fyret paa et Sted, hvor man kunde undgaae denne Dis, saa vilde det være meget ønskeligt; men jeg har megen Tvivl om, at det vil skee. Jeg har med Hensyn hertil faaet Oplysninger fra en Mand, der boer nær ved det Sted og kan iagttage Fyret fra sine Vin- duer og sine Marker, og som i sin Tid af Generaltoldkammeret har været anmodet om at holde Bog over sine Jagttagelser. Jeg troer derfor, at de nok ere værd at lægge Mærke til. Han bemærker, at Fyret ofte indhyles i en Drivtaage, som trækker over Hammeren, navnlig i April, Mai, Juni og September Maaneder, men især i Mai, da Taagen er stærkest og hyppigst. „Jeg seer“, skriver han, „naar Drivtaagen kommer, ofte i stille Veir, at den hænger over Fyret, saaledes at Eyg- terne ere skjulte, medens der kan være klart underneden og den hele Hammerpint, hvorpaa Fyret staaer, er aldeles taagefri“, og saa føier han senere til, at, om ogsaa Fyret kommer til at ligge paa et lavere Sted, men dog skal reises saa høit, at det kommer i samme Høide, frygter han, at den samme Mislighed vil være tilstede. Jeg troede en Tid, at det nye Fyrtaarn skulde være lavere, men jeg seer, at Meningen er, at det vel skal flyttes 14 Fod længere ned, men derimod gjøres 38 Fod højere end det gamle, saa at altsaa selve Fyret kom- mer 24 Fod højere op end det nuværende. Jeg har derfor, som sagt, en stor Frygt for, at den samme Taage vil lægge sig om dette Fyr, som om det gamle, og hvis saa er, at der Intet vindes ved Flytningen, vil jeg hen- stille, om man ikke kunde benytte det gamle Taarn og sætte det nye Lindsapparat paa det. Omkostningen ved Flytningen er ansat til 12,000 Rd., og der vilde altsaa være sparet ikke saa Lidt ved at benytte det gamle Taarn, selv om der skulde gjøres nogle For- ændringer og Paabygninger. — En anden Henstilling, jeg skal tillade mig at gjøre, er denne, om man ikke, hvis man kommer til det Resultat, at Taarnet skal flyttes, kunde istedet- for Muursteen benytte selve det Materiale,

som findes paa det Sted, hvor Taarnet skal staae, nemlig Granitsteen. Transporten af Muursteen er overordentlig kostbar, navnlig op ad det steile Forbjerg, hvor Taarnet skal byg- ges, og vil saaledes ikke lidet fordyre det hele Arbejde. Nu veed jeg ganske vist, at Granit- steen er særdeles kostbar, naar den skal bear- bejdes, og kan blive meget mere kostbar end Muursteen, men jeg veed ogsaa, at Granitsteen kan benyttes saa godt som uden Bearbejdelse, kun ved at slaas noget tilrette, og jeg tviv- ler ikke paa, at, naar Arbejdet blev bortlicen- teret alternativt enten til at udføres af Kamp- steen, som kunne brydes paa selve Stedet, el- ler til at udføres af Muursteen, som skulle tilføres, da vilde man faae at see, hvilken Bygningsmaade der er den billigste. Om det bliver skjønnere, naar det bliver af Muursteen, skal jeg lade staae hen, men naar man kan faae Arbejdet ligesaa godt, bør vi vælge det Billigste, saameget mere som der er god Brug for de Penge, vi her maatte spare. Jeg skal i saa Henseende tillade mig at henlede Op- mærksomheden paa Dueodde, hvor der ogsaa trænges haardt til et Fyr, og hvor der sidste Aar strandede 5—6 Skibe, hvilket maaskee ikke var skeet, hvis der havde været et Fyr. Et andet Sted, hvor det er endnu vigtigere at faae et Fyr, er Drogden. Jeg faae med Fornøielse, at Regjeringen havde foreslaaet hen- lagt et Fyrskib i „Esvælg“, men jeg skal henstille, om der ikke er Anledning til at op- lysse det omtalte Farvand saa godt, at det kan befares ogsaa om Natten. Det er et Farvand, som aarligt befares af Tusinder af Skibe, og Opholdet af en eneste Nat har jo meget at betyde i vore Tider, hvor Concurrencen er saa stor. Det er derfor af dobbelt Vigtighed at belyse et saadant Sted saaledes, at det kan befares baade om Natten og om Dagen.

Den midlertidige Marineminister:

Jeg skal kun oplyse, at den Sum, der er for- langt, vil være tilstrækkelig til Muur- og Steenhuggerarbejde og til Forandringen, men ogsaa kun kan slaas til dertil.

Da ikke flere begjærede Ordet, sluttedes Forhandlingen om dette Afsnit, og man gik til Afstemning, hvorved: