

naire Bevilling, have søgt et extraordinært Beløb dertil paa en Tillægsbevilling.

Ordf. Jeg troer, at den høitærede Minister ved den Form, hvori Forslaget under Nr. 15 er stillet, har beredet Sagen om Helsingørs Havn en gunstigere Modtagelse, ikke alene her i Landstinget, men ogsaa i Folketingset, end den tidligere har fundet, idet man har næret Frygt for at bevilge Forslaget, saaledes som det oprindeligt fandtes i Finantsloovforslaget, i Betragtning af de Følger, som man tænkte, at det i en kommende Tid kunde medføre. Den høitærede Indenrigsminister har dog gjentagne Gange erklæret, at han ikke havde stillet sit Forslag om Undersøgelser, for at visse Udvidelser senere skulde udføres i Genhold til en bestemt Plan, men at han kun tænkte sig, at Undersøgelserne skulde finde Sted med Hensyn til Løsningen af en bestemt Opgave, den Opgave nemlig, at forbedre Indsættelsen til Helsingørs Havn.

Jeg haaber, at det høie Thing vil tillade, at jeg i Anledning af dette Forslag under Nr. 15 meddele nogle Oplysninger med Hensyn til Helsingørs Havn, navnlig Oplysning om dens economiske Forhold, og dens Anvendelse i en Række af Aar, hvilke, tænker jeg, ville gjøre det indlysende, af hvor stor en Betydning denne Havn er, ikke blot for Søfarten i Almindelighed, men ogsaa for Helsingør By og for selve Hovedstaden. Helsingør fik først, efter langvarige Forhandlinger i 1764—67, en lille Baadehavn. Denne viste sig strax ganske utilstrækkelig til de Krav, der sættes til den, og forskjellige Andragender til Regjeringen foranledigede, at en Commission blev nedsat i 1788. Denne Commission arbejdede med verende Medlemmer i en Række af Aar og indgav tilsidst i 1798, altsaa efter 10 Aars Forløb, en Plan til et sydligt Havneanlæg, der vilde medføre en Udgift af imellem 4 og 500,000 Rb. Denne Sum kunde Statskassen paa den Tid ikke afsee, og de senere i vort Fædreland indtrufne Begivenheder medførte da, at Sagen blev udsat til Aaret 1824. Ved en kongelig Resolution af 19de Mai 1824 fastsattes det, at Staten vilde udføre Havneanlægget ved Helsingør,

dog paa den Betingelse, at den daværende Havn ophørte at være under Communiens Raadighed og overgik til Staten. Da Kommunen for sit Bedkommende indgik herpaa, blev Havneanlægget udført i Aarene 1825—1827 for en Udgift af 70,000 Rb. Da det imidlertid efter nogle Aars Forløb viste sig, at en lille Forbedring maatte finde Sted ved den søndre Mole, blev der i Aarene 1838—1839 forlangt og anvendt en yderligere Udgift dertil af 23,000 Rb. Det viste sig dog senere, at Havnens Areal, som var 51,700 Kvadratalen, ikke var tilstrækkeligt til at fyldestgjøre de mange Søfarende, som ønskede at benytte den, og Klagerne derover gjentoges saa hyppigt, at Regjeringen paahemvendte sin Opmærksomhed paa Havnen. Dertil bidrog ogsaa, troer jeg, at et Antal af 2,400 Skibsførere af alle Nationer i 1855 indgave et Andragende til Kong Frederik den Syvende angaaende Havnens Forbedring paa den Maade, som Regjeringen maatte ansee for hensigtsmæssig. Regjeringen og Rigsdagen gik da i 1859—60 ind paa den nye Havneplan eller paa Udvidelsen af Havnen ved et nyt Anlæg, som udførtes i 1859—63 med en Udgift af 312,000 Rb. Derved udvidedes Havnens Areal til henimod 100,000 Kvadratalen. Havnen har dog ikke vist sig tilstrækkelig stor til i Svintre at modtage de talrige Skibe, der søge dertil, og til Oplysning derom har Havnebestyrelsen i Helsingør til forskjellige Tider ladet optage Tegninger, som vise Situationen i Havnen, naar den i en Svinter er belejret med et overordenligt stort Antal af Skibe. Saadanne Tegninger ere affattede paa bestemte Dage i Aarene 1860, 1861 og 1865 og i indværende Aar den 6te i denne Maaned. Disse Tegninger ere blevne henlagte paa Thingets Bord, og ærede Medlemmer ville saaledes have haft Leilighed til at gjøre sig bekendt med dem og at see, hvorledes Havnen benyttedes i sin tidligere Skikkelse, under selve Udvidelsen og efter Udvidelsen, og hvorledes den benyttes nutildags. Man behøver blot at kaste et Blik paa disse Tegninger og at see det store Antal af Skibe, som er stuvet sammen i Havnen, for at indsee, at der er mange Ulemper forbundet der-