

Havnepengene i Sisvintre maatte kunne forøges for de Skibe, der søge ind til Havnen. Der gives nu 6  $\beta$  pr. Tøst for indgaaende Skibe og ligesaa meget for udgaaende Skibe samt 4  $\beta$  mere ugentlig, naar de ligge i over 14 Dage. Jeg antager, at disse Havnepenge maatte kunne fordobles, og hvis Indenrigsministeren maatte bifalde dette, er det upaatvileligt, at Havneindtægterne derved vilde forbedres ikke saa lidt. Jeg skal i saa Henseende oplyse, at Indtægterne af Havnepengene fra 1ste Marts til 15de April har været omtrent 4,000 Rd., og hvis Havnepengene havde været af den Størrelse, som jeg nys nævnte — hvad der vist ikke vilde have den mindste Indflydelse paa Havnens Frekvens — saa vilde Indtægten af dem have udgjort 7—8,000 Rd.

Med Hensyn til Havnens Afbenyttelse har jeg forelagt Thinget en Oversigt for Aarene 1850—69, — det indløbende Aar er ikke inddraget med deri — og denne Oversigt udviser, at i Aarene 1850—69 have efter en gennemsnitlig Beregning 1,365 Skibe paa over 27,000 Tøst benyttet Havnen, nemlig for at løsse og lade 685 Skibe, alene for at søge Havn 632 Skibe og for Søffade, og Haveri 48 Skibe. I dette Skibsantal er derhos ikke indbefattet de paa Stedet hjemmehørende Dampskibe, der fare mellem Kjøbenhavn og Helsingør, og mellem Helsingør og Helsingborg; deres Reiser ere saa betydelige, at de tidligere gennemsnitlig udgjorde 1,200 Rd. om Aaret og i det sidste Aar have udgjort henimod 2,000 Rd.; dersom man vilde regne dem med, vilde Resultatet blive langt større.

Men Helsingørs Havnen er ikke alene af Bigtighed for Søfarten og for Helsingør, men ogsaa for Hovedstaden, og i Henseende hertil har jeg tilladt mig at overlevere den høitærede Formand, for at ogsaa den kunde fremlægges paa Thingets Bord, en Oversigt over de Ladninger og Varepartier, som i Februar og Marts dette Aar, medens Sundet var spærret af Sis, ere blevne opløstede i Helsingør og pr. Jernbane førte til Kjøbenhavn. Ved at kaste et Blik paa denne Oversigt vilde ærede Medlemmer see, hvormange Skibe der have løstet i Helsingør; ja, der har endog været et stort Dampskib, Phönix, som

ikke alene i Helsingør løstede sin Ladning, der blev sendt ad Jernbanen til Kjøbenhavn, men som tillige der indtog en ny Ladning af Korn og Fedevarer, som bleve ført til England. Hovedstaden er paa den nævnte Maade blevet forsynet med ikke saa faa Varepartier, navnlig Stykgods, Sydfugter, Fedevarer og levende Dvæg samt andre Sager, hvoriblandt jeg skal nævne flere Ladninger Koproolith eller Gjødnings, som man transporterede ad den Vej.

Under Forhandlingerne i Folkethinget om denne Sag, er det nordre Havneanlæg, som har været projecteret af Civilingenieur Carlé, blevet omtalt, og det er i et Foredrag under denne Forhandling blevet berørt, at Planen dertil egentlig ikke havde fundet nogen varm Tilslutning fra Helsingør. Jeg troer dog, at denne Udtalelse berører paa en fuldstændig Misforstaaelse, og at den ærede Taler, som fremsatte den, ikke har havt Leilighed til at gjøre sig bekendt med de Forhandlinger mellem Carlé og Communalbestyrelsen i Helsingør, som fandt Sted i Anledning af det nævnte Havneanlæg. Disse Forhandlinger ere dog offentliggjorte i Trykken, idet de findes blandt Communalbestyrelsens trykte Forhandlinger for Aarene 1865 og 1866. Der findes iblandt andre Documenter en Skrivelse fra Carlé af 3die October 1865, hvori han fremhæver den Interesse, som Communalbestyrelsen ved enhver Leilighed har lagt for Dagen for hans projecterede Foretagende og den Velvilje, den har vist imod ham selv. Det er ogsaa ganske naturligt, at Byen med stor Interesse maatte omfatte et Anlæg, der vilde medføre saa store Fordele for den; men dette udelukker naturligvis ikke, at man kunde have forskjellige Meininger med Hensyn til Havnens Rentabilitet. Forsaa vidt der muligt har været sigtet til, at der ikke har været tegnet Bidrag til det omtalte Havneanlæg i Helsingør, skal jeg bemærke, at der ikke var udstedt nogen Indbydelse til Actietegning, idet Planen gik ud paa, at Pengene skulde komme fra Udlandet, hvortil der i lang Tid var den allerstørste Udflugt.

Efter hvad jeg saaledes har tilladt mig at udvikle, haaber jeg, at det høie Thing ikke vil miskjende Mottivet til, at Helsingørs Byraad har tilladt sig at henvende sig til Rigs-