

dagen med en Adresse om den Heromhandlede Sag, og at det ved denne sin Adresse har søgt at støtte Ministerens Forslag. Dette Forslag er, som det nu foreligger, saa billigt og dets Formaal saa nyttigt i alle Retninger, at jeg tør haabe, at det vil vinde det høie Things Bifald, hvortil jeg paa det Varmeste skal tillade mig at anbefale det.

Lehmann: Planen og Beslutningen om Helsingørs Havns Udvidelse var færdig, inden jeg blev Indenrigsminister, og altsaa forsvare jeg ikke mig selv, naar jeg forsvare den; men paa den anden Side er saagodtsom hele Arbeidet udført i den Tid, jeg var Indenrigsminister, og jeg tør saaledes sige, at jeg kjender det meget nøie, og jeg finder det derfor givet af Stillingen, at jeg udtaler mig om det her foreliggende Forslag. Jeg kan kun glæde mig ved de Udtalelser, der ere fremkomne fra den ærede sidste Taler, som gav Helsingør, hvad Helsingørs er, thi jeg seer deri et Bevis for, i hvilken Grad denne Havn har været nyttig, ikke blot for Byen, men ogsaa for de forbiøellende Skibe, ja endog for Kjøbenhavn, hvilket Sidste forøvrigt er et Spørgsmaal af meget secundair Natur; men derimod savner jeg Beviset for Havnens Utilstrækkelighed. Denne er paa ingen Maade godtgjort derved, at der i enkelte meget haarde Sisvintre kan være en meget kort Tid, i hvilken ikke alle Skibe kunne komme ind i Havnen; der er naturligtvis Intet, der er saa godt, at det jo kunde være bedre, og altsaa kunde det være ønskeligt, at Havnen var saa stor, at den kunde modtage alle Skibe, men for et saadant secundairt Niemed, og som har en saa snever Begrændsning, at indlade sig paa en stor og betydelig Udvidelse af en Havn, der aldeles fyldestgjør alle danske Interesser, vilde jeg finde overmaade betænkelig. Derom foreligger der jo forøvrigt ikke noget Forslag; der foreligger i Grunden kun Indenrigsministerens Erklæring om, at de Projecter, han har fundet i Ministeriet, kan han ikke gjøre til sine. Saaledes som man nu har indskrænket Spørgsmaalet, er der kun Tale om en Forbedring af Indseilingen, og i saa Henseende kan jeg paa det Allerbestemteste afgive det Vidnesbyrd,

at den i høi Grad trænger til en Forbedring. Den nuværende Indseiling er høist utilfredsstillende, og under Havnens Bygning har der idelig været Tale om, hvad der kunde gjøres for at forbedre den. Det er naturligt, at dette Problem ligesom langt vanskeligere Problemer kan løses, derom er der ingen Tvivl; men det vil koste ikke ganske Lidt. Smidlertid er jeg ganske enig med den ærede foregaaende Taler i, at de Vanskeligheder, der ere ved Indseilingen, og som betydelig forøges i Consulatsberetninger og gjennem Andres Overdrivelser, kunne virke affrækkende i Henseende til Havnens Benyttelse, og naar der altsaa i sin Tid foreligger et Project til at forbedre Indseilingen til Havnen, saa tror jeg, at Rigsdagen dertil bør give sit Samtykke, fordi det er en vigtig, efter Opinionen maaskee endog en nødvendig og i ethvert Fald en hensigtsmæssig Foranstaltning til både for By og Land og for de Forbiøellende at drage af den Nytte af Havnen, som den forøvrigt i det Hele frembyder. Altsaa, en Bevilling til en yderligere Udvidelse af Havnen vil jeg i alt Fald meget nøie see paa, førend jeg dertil giver mit Samtykke, men en Bevilling til en Forbedring af Indseilingen anseer jeg for hensigtsmæssig og ønskelig, og er beredt til, hvis jeg kommer til at stemme over et saadant Project, at give det min Understøttelse. Derimod er det mig en dobbelt Gaade, hvortil de 1,200 Rd. skulle anvendes, thi Havnen er jo bygget for ganske nylig. Ganske vist er den Ingenieur, der har bygget den, og som var en overmaade fortræffelig Mand, der hæderligt har skilt sig ved dette Arbeide, død, men det har jo fundet Sted under et jevnligt og stadigt Tilsyn af den ligeledes overmaade dygtige Havneingenieur, som Indenrigsministeren har til sin Disposition, og jeg holder mig fuldkommen overbeviist om, at der for ham kun vilde udfordres temmelig saa Detailundersøgelser, naar der blot er Tale om Indseilingen, ja, at han til en vis Grad kunde sidde paa sit Bærelse og gjøre det. Det er under hans Vejledning, at jeg har dannet mig en meget bestemt Mening om, hvad der kunde være at gjøre, saaledes at jeg kun af den Grund ikke har villet blande denne Sag ind i det da foreliggende Spørgsmaal