2369 2den Beh. af Finantslovf. f. Finantsaaret fra 1ste April 1870 til 31te Marts 1871. 2370

Ja.

Jacobsen, J. R.; Sonne; Bonne; Dresing; Hasle; Jessen; Krieger; Krog; Larsen; Lehmann; Madvig; Magius; Moltke-Bregentved; Mourier-Petersen; Nielsen; Olrik; Pedersen, N.; Pedersen, S.; Poulsen; Rasmussen, Chr.; Skytte; Suenson; Thygeson; Tobiesen; Ussing; Andersen, C.; Andersen, M.; Bindesbøll; Bjerring; Bruun, M. P.; David; Fischer; Foged; Frandsen; Haffner; Hansen, H.; Hansen, N. P.; Hansen, P.

Fraværende med anmeldt Forfald.

Jacobsen, J.; Jacobsen, J. C.; Melchior; Müller; Qvistgaard; Rasmussen, N.; Rosenørn-Teilmann; Simonsen; Skeel; Wichfeld; Estrup; Grevenkop-Castenschjold.

Fraværende.

Petersen, H.; Petersen, W.; Philipsen; Ploug; Rosenørn-Lehn; Sehestedt-Juul; Westergaard; Zytphen-Adeler (syg); Andersen, J.; Andræ; Brasch; Brinck-Seidelin; Brock; Frijs-Frijsenborg.

Lovforslagets § 6 med det dertil stillede Ændringsforslag sattes derpaa under Forhandling

**Indenrigsministeren**: Det Bilag til Ændringsforslaget under Nr. 1, som findes optaget i Tillæg B til Tidenden, vil have givet det høie Thing Oplysning om Anledningen til, at Ændringsforslaget er blevet stillet. Efter Finantsministeriets første Forlangende med Hensyn til Indretningen af Post- og Telegraphlocaler paa Hjørring Jernbanestationsbygning skulde disse indskrænke sig til kun at være Forretningslocaler. I Henhold dertil blev Tegningen til Stationslocalet i sin Tid affattet og Accord truffen med Entrepreneurerne om Bygningens Opførelse. Senere kom Finantsministeriet imidlertid til den Overbevisning, at det vilde være rigtigere at have Postmesterboligen og samtlige Post- og Telegraphlocaler samlede ude i Jernbanestationsbygningen istedetfor at have dem deelvis paa Stationen og deelvis i Kjøbstaden, og det opfordrede derfor Indenrigsministeriet til at træde i Underhandling med Entrepreneurerne om at paatage sig den i saa Henseende fornødne Udvidelse af Stationsbygningen. Efter at Tegningen til en saadan Udvidelse var bleven approberet, indkom der et Tilbud fra Entrepreneurerne om dens Udførelse, som gik ud paa at forlange en Tillægsbetaling af 13,200 Rd. Denne Tillægsbetaling blev af Finantsministeren forlangt bevilget ved et Ændringsforslag, stillet til den 3die Behandling af Finantslovforslaget i det andet Thing, men den blev ved Afstemningen der nedsat til 10,000 Rd. Saasnart jeg havde faaet Underretning om Udfaldet af denne Afstemning, lod jeg Directeuren for Statsbanerne tilskrive om at indlede Underhandlinger med Entrepreneurerne, for at erfare, om de ikke maatte see sig istand til at udføre Arbeidet med nogle Modificationer for det ved Finantslovforslagets 3die Behandling i Folkethinget voterede Beløb. Dertil erklærede Entrepreneurerne sig imidlertid paa det Allerbestemteste uvillige, og de forlangte derhos af Indenrigsministeren et bestemt Svar inden Udløbet af en meget kort Tid, idet de ellers maatte befrygte ikke at kunne levere Stationsbygningen færdig til den i Contracten bestemte Tid; de gjorde endvidere Paastand paa, dersom man nu vilde have en anden Plan gjennemført, da at faae Vederlag for de Tegninger og Arbeider, som de havde foretaget i Anledning af den projecterede, men forkastede Plan. Der vil herefter saaledes ikke blive Andet tilbage for Finantsministeren, hvis han ikke kan faae det Beløb bevilget, som Entrepreneurerne fordre, end at bygge en ny selvstændig Bygning paa Stationsgaarden, indeholdende de fornødne Localer for Post- og Telegraphembedsmændene. Et saadant Foretagende er der dog en høi Grad af Sandsynlighed for vil medføre større Bekostning end de 13,200 Rd., som Entrepreneurerne have fordret for Udvidelsen, og det er derfor, at Finantsministeren