

stjellige Dele af de her i Landet anlagte Jernbaner, kun er lidet tilfredsstillende, og jeg tør antage, at flere af dette Things ærede Medlemmer selv have gjort Erfaringer i saa Henseende. Naar vi rejse fra Kjøbenhavn for at gaae over Thyen enten Syd paa til Hamborg-Altona eller Nord paa til Sjælland, saa have vi den første Afbrydelse af Jernbanerne ved Storebælt. Der bliver Overfarten dog besørget flere Gange om Dagen af hurtige og hensigtsmæssige Dampskibe; men, saasnart disse Dampskibe komme ind i Nyborg Havn, stille Forholdene sig strax ugunstige. Veien fra Nyborg Havn til Jernbanestationen ved Nyborg er lang og ubequem for Passagererne, og man er nødsaget til paa Bogne at føre Reisegodset og Posten op til Jernbanestationen. Naar man dernæst ad Jernbanen er passeret gjennem Thyen og kommen til Strib, saa stille Forholdene sig igjen der mindre gunstige. Bauegaarden ligger vel der lige ved Udsiftningsstedet, men hele Anlægget ved Udsiftningsstedet er kun aldeles provisorisk og et meget let Arbeide, der er stærkt udsat for at føres bort deels ved Fiskgang og deels ved Storm, saaledes som Tilfældet tildeels har været i denne Vinter med et Stykke af Anlægsbroen. Til Overfarten over Lillebælt har man endvidere nok et meget godt indrettet Dampskib „Niord“, men den anden Dampbaad der, Reserverbaaden, er kun lidet tilfredsstillende, og der fremkommer derfor hyppige Klager fra de Reisende over Befordringen med denne Baad, naar man er nødsaget til at bruge den, fordi „Niord“ skal underkastes Ostersyn eller Reparation. Ved Fredericia er der saa paany lignende Forhold tilstede som ved Nyborg, ja, de ere maaskee i en endnu højere Grad utilfredsstillende, da der er en temmelig lang Vej fra Fredericia Havn op til Stationen, og da der kun er meget kort Tid for de Reisende til at begive sig fra Dampbaaden op til Stationen for at komme med det afgaaende Tog, ligesom der naturligvis ogsaa der er Besværlighed forbundet med at transportere Posten og Reisegodset op til Stationen. Alle disse Ulemper har man i lang Tid havt for Die og havt sin Opmærksomhed henvendt paa at faae afhjulpe, og ved en Samvirken mellem Krigs-, Finants- og

Indenrigsministeriet samt Nyborg Commune er man endelig kommen til den Plan for Ordningen af disse Forhold, der foreligger i det idag her til Behandling staaende Lovforslag, Man har for det Første søgt at tilveiebringe bedre Havneforhold. Man har i Fredericia, efter at have forhandlet i længere Tid med Krigsministeriet, opnaaet en Afgivelse af et Terrain der, som tillader Anlægget af en hensigtsmæssig Havn, udelukkende bestemt for Jernbanens Brug, og det et Havneanlæg, som kan fuldføres for en meget mindre Sum, end der tidligere var calculeret til en Udvidelse af den nuværende Kjøbmandshavn og til en Forbindelse mellem denne og Jernbanen. Ved Strib er der ligeledes blevet projecteret et Havneanlæg, som vil være tilstrækkelig stort til, at det kan optage den paatænkte Dampfærge og desuden afgive Plads for en større Reserverdampbaad, og Havneanlægget er derhos paatænkt udført saaledes, at det vil være let for disse Fartøier til alle Tider at komme baade ind og ud af Havnen. Ved Nyborg havde man først paatænkt at lade sig nøie med Anlægget af en Skibsbro ret udfør den derværende Jernbanestationsbygning. I Folkethinget blev det imidlertid gjort gjældende, at man muligviis ved den Bestemmelse, som man havde indsat i Lovforslaget med Hensyn til fritagelse for Erlæggelsen af Skibs- og Vareafgifter, traadte Nyborg Commune noget for nær, og Ministeriet kunde ikke nægte, at det ikke stod som aldeles afgjort, om man var berettiget til ved Lov at forlange fastsat, at der ikke skulde erlægges Skibs- og Vareafgifter af det Gods, som løses og ladeses fra den nye Skibsbro. Disse Hensyn gjorde, at man, medens Lovforslaget var til Behandling i det andet Thing, indledede Underhandlinger med Nyborg Commune, og disse Underhandlinger førte til en Overenskomst, som blev meddeelt det Udvalg, der var nedsat i det andet Thing, og som findes trykt i dette Udvalgs Betænkning. Ved denne Overenskomst opnaaede man baade at faae et bedre Anlægssted for de Dampskibe, som skulle besørge Transporten over Storebælt, og man fik tillige for Nyborg Communes Vedkommende sat en betydelig Udvidelse af Communens Havn igjennem, ligesom man fikrede