

fig fra Nyborg Communes Side, at Løbene til Anlægsbroen paa Nyborg Communes Beføstning bleve opmudrede til en for Jernbanevæsenet tilfredsstillende Dybde. Naar disse Anlæg blive fuldførte, ville Jernbanetogene i Nyborg altsaa kunne føres umiddelbart ned paa Molen, ved hvilken Dampskibene lægge an. Det er paatænkt at bruge overdækkede Galler, saaledes at Passagererne kunne gaae lige fra Jernbanetogene ombord i Dampskibene eller omvendt fra Dampskibene ind i Jernbanetogene, saa at Godsset kan føres lige ind i Godsvognene. Et lignende Forhold vil finde Sted ved Havneanlægene ved Strib og Fredericia; ogsaa der ville Togene kunne føres lige ned til Havnen. Men man har dernæst troet det rigtigst paa dette sidste Sted ikke at blive staaende ved den hidtil omfalte Foranstaltning, men derimod tillige at bringe i Forslag at anbringe en Dampfærge paa Lillebelt, som tillader at føre et vist begrændset Antal Jernbanepersonvogne eller Godsvogne over Beltet. Derved vil der jo vindes, at der ikke behøver at finde nogen Omladning af Persongodset eller af Posten Sted for Lillebelts Bedkommende, men at man vil kunne føre det lige ombord i Dampskibet og tværs over Beltet. Jeg behøver vel ikke at gøre det høie Thing opmærksom paa, af hvilken stor Betydning dette vil være for den hele Trafik, baade for Persontrafikken og for Godstrafikken. Jeg skal indrømme, at det vel kan være et Spørgsmaal, om Passagererne i de 5 eller 6 Personvogne, der kunne føres tværs over Beltet paa Dampfærgen, ville blive siddende i Vognene, medens de føres over, men, selv om de ikke ville benytte sig af Afgangen til at blive i Vognene, saa vil Passager- og Postgodset jo blive ført over med i Vognene til den anden Side af Beltet, og der vil altsaa derved spares betydelig Tid. Og for Godstrafikken vil Dampfærgen ialfald være af en overordentlig stor Betydning, idet man vil kunne føre et større Godstog i forskjellige Afdelinger over fra den ene Side af Beltet til den anden, idet Færgen vil blive saa stor, at den vil kunne tage 6 Godsvogne ombord ad Gangen. Derved vil man muliggjøre Transporten af Gods, som enten slet ikke taaler Omladning, eller hvis Omladning

dog er forbunden med saadanne Omkostninger, at disse vanstelliggjøre den Slags Godsens Forsendelse ad Jernbanen.

Der har allerede i lang Tid fra forskjellige Sider været reist Forlangender om Indførelsen af Nattoget paa Statens Jernbaner, ligesom der for nogen Tid siden har været ført Forhandlinger mellem Finants- og Indenrigsministeren om Drettelsen af saadanne Tog, idet Finantsministeriet ikke har fundet Postens Fremførelse ad Jernbanen med de hidtil indførte Tog fuldkomment tilfredsstillende for Sjællands Bedkommende. Forbringen om at indføre Nattoget har imidlertid mødt Modstand hos Indenrigsministeriet, fordi dette frygtede for de dermed forbundne betydelige Bekostninger. Der har ved samme Leilighed været reist Spørgsmaal om, hvorvidt man ikke skulde søge at føre Posten fra Kjøbenhavn til Hamborg ad Jernbanen, istedetfor at den som nu befordres over Korsør og Kiel. Finantsministeriet, som ikke har villet sig uwilligt til at gaae ind paa en saadan Forandring, har dog stillet som uafviselige Betingelser herfor, for det Første at Posten bliver ført ligesaa hurtig over Land, som den nu bliver ført over Korsør og Kiel, og dernæst at der bliver truffet saadanne hensigtsmæssige Foranstaltninger med Hensyn til Overførelsen af Personer, Post og Gods over Beltet, som kun kunne tilfredsstilles ved Anvendelsen af en Dampfærge. Der har fundet Forhandlinger Sted mellem Delegerede fra Finants- og Indenrigsministeriet og det sjællandske Jernbaneselskab, og man er derved kommen til en foreløbig Overenskomst, hvorefter man, naar Leilighed dertil byder sig, vil have Postdampskibsforbindelsen mellem Korsør og Kiel og føre Posten til Hamborg ad Jernbanen, hvilket, naar der bliver anvendt en Dampfærge paa Lillebelt, vil kunne skee tilstrækkelig hurtigt til, at den vil kunne afgaae med Morgenet fra Harburg saa tidlig, at den kan komme til samme Tid som nu til de syde og vesteuropæiske Stæder. Det er vel ganske utvivlsomt, at Indførelsen af sige Nattoget vil medføre en forøget Udgift for Jernbanerne og det en ikke ubetydelig Udgift. Men man tør forvente, at, naar Regjeringens Dampskibsfor-