

bindelse mellem Korsør og Kiel bliver hævet, da en stor Deel af de Passagerer, som nu gaae ad denne sidste Vej, ville søge ad Statens Jernbaner. Muligheden af, at et privat Selskab skulde ville optage den nævnte Fart, kan vel ikke nægtes, men en saadan Concurrence har man dog neppe nødvendig at frygte i nogen høj Grad, idet det er lidet sandsynligt, at et Selskab vilde finde sin Regning ved holde at en daglig Forbindelse igang imellem Korsør og Kiel. Det Videste, som et saadant Selskab vistnok vilde gaae til, var at holde en daglig Forbindelse igang mellem Kjøbenhavn og Kiel, men kun hveranden Dag via Korsør, hveranden Dag derimod directe fra Kjøbenhavn. Men i det Dieblit, at der ikke var en regulair daglig Dampffibsförbindelse mellem Korsør og Kiel, vilde Passagererne vistnok ikke i nogen stor Udstrækning og endda kun i den allergünstigste Aarstid gaae ad den nævnte Vej, men derimod gaae over Fyen. Den Erfaring, som man har gjort ved Dampffibsförbindelsen mellem Korsør og Aarhus, stadfæster denne Anskuelse. Men hertil kommer endnu den Betragtning, at man dog sandsynligviis ikke vil kunne undgaae i en nær Fremtid at maatte oprette Nattog gennem Fyen eller idetmindste at begynde med Nattog gennem Sjælland. Saasnart Vendsysselbanen bliver færdig, er det nemlig sandsynligt, at den svenske-norske Post til Continentet vil blive ført over Frederikshavn. Jeg skal i saa Henseende tillade mig at henlede det høje Thing's Opmærksomhed paa, at der allerede til den danske Regjering er indløbet Forespørgsel fra det norske Marine- og Postdepartement om, naar man kunde vente, at Vendsysselbanen vilde blive aabnet for Trafikken, ligesom det ogsaa er mig bekendt, at man i den svenske Jernbanebestyrelse har taget under Overveelse til det omtalte Tidspunkt at indføre Nattog mellem Stockholm og Gøteborg. Man vil da om Aftenerne kunne reise fra Stockholm, komme den næste Dags Formiddag til Gøteborg, og med et hurtigseilende Dampffib gaae over til Frederikshavn, for saa derfra den næste Morgen at komme til Hamborg. Men det vil altsaa af Hensyn hertil være nødvendigt at lade Nattog afgang paa en Del af den sydste

Jernbane, og saa synes jo dog Tinet naturligere end at bringe disse Nattog i Forbindelse med Aftentoget fra Kjøbenhavn til Vandrup og derfra videre til Altona. Naar Forholdene stille sig saaledes, saa synes det mig, at det vilde være unaturligt, om man vilde opretholde den Concurrence for Statens Vedkommende med sig selv, som finder Sted derved, at den selv driver begge Routerne, baade Dampffibsrouten fra Korsør til Kiel og Routen fra Nyborg til Vandrup. Jeg har tilladt mig for det høje Thing at fremkomme med denne førte Fremstilling af, hvorledes Forholdene have stillet sig for Indenrigsministeriet og for Jernbanebestyrelsen, og at udvikle, hvorledes man har paataenkt at udføre de foreslaaede forskjellige Forandringer, for dertil at knytte en Anbefaling til det høje Thing om at vedtage det foreliggende Lovforslag, saaledes som det er kommet fra det andet Thing, i hvilken Skikkelse det i alt Væsentligt er overensstemmende med den Form, hvori det blev forelagt for Rigsdagen af Regjeringen.

**Lehmann:** Jeg skal tillade mig at understøtte denne Indstilling fra Indenrigsministeren. Det vil være i Thingets Grindring, at jeg i sin Tid hørte til dem, der ligeoverfor Danmarks nuværende politiske og finansielle Stilling havde Betænkelighed ved den Flothed, hvormed man gik ind paa saadanne Jernvejsarbejder, der laae udenfor det System, som nu engang var fastslaaet ved Lov, men dette er efter min Mening en heelt anden Sag, naar der er Tale om, hvad der kræves for at gjøre de Jernbaner, vi allerede have bygget, baade frugtbringende for Publicum og rentegivende for Statskassen. Det forekommer mig at være en ligefrem Selvfølge, og jeg tror ikke, at det egentlig vil kunne bestrides, at dertil hører Togenes Forbindelse ved Dampfærger. Jeg tror, at den Tid vil komme, da dette ogsaa, idetmindste i en vis Udstrækning, vil kunne skee paa Storebælt, men der er ikke fjerneste Tvivl om, at det med stor Letthed kan udføres paa Lillebælt, og først derved vilde de jydsk-syenske Jernbaner faae deres sande Mening og nogen virkelig Betydning for hele Landets Trafik. Tanken er jo meget gammel.