

Allerede da jeg var Indenrigsminister, var den saaledes forberedt, at jeg saae mig istand til at udstille i Rigsdagen en fuldstændig Model af en saadan Dampfærge's Indretning. Sagen mødte dengang ikke Modstand, men man vilde betænke sig derpaa. Denne Betænkningstid er bleven meget lang, og i denne Mellemtid er der udført lignende Arbejder af saa store Dimensioner, at der ikke er den allerfjerneste Tvivl om, at et saadant med stor Lethed vil kunne udføres her. Det er i mine Dine aldeles nødvendigt, for at de to Jernbaner skulle kunne opfylde deres politiske og commercielle Betydning, og det glæder mig derfor, at der nu er en nær Udsigt til, at man kan faae det iværksat. Ogsaa de mindre Anlæg, der skulle stee ved Storebelt, forekomme mig at være hensigtsmæssige og oeconomiske, saalænge man ikke seer sig istand til at gjøre noget mere Indgribende. — Om de Fremtidsudsigter, der kunne være til at sætte Jernbanerne i Forbindelse baade med Norge og Sverrig, har jeg ingen særlig Competence til at udtale mig; men jeg skal kun bemærke, at denne Udsigt eller Nødvendighed blandt Andet for mig var en medvirkende Grund til at stemme for den jydskke Jernbanes Fuldførelse til Frederikshavn, hvorved Nettet kan siges at være blevet complet. Jeg har det Haab, at det ogsaa i denne Henseende vil opfylde sin Bestemmelse ved at bringe de tre nordiske Riger i en nærmere commerciel Forbindelse med hverandre og tilføre de jydskke Jernbaner en Draft, som de nok kunne trænge til, og som kan give Statskassen en god Indtægt. Jeg skal altsaa erklære, at jeg stemmer for Lovforslaget, som det foreligger, og anbefale Andre at gjøre det Samme.

W. Petersen: Ogsaa jeg skal tillade mig at støtte det Lovforslag, som nu foreligger til Forhandling. Enhvert af de ærede Medlemmer, der er bekendt med de locale Forhold saavel i Nyborg som i Strib og Fredericia, vil vistnok med mig erkjende, at den Skildring, den ærede Indenrigsminister har givet af disse Forhold, langt fra er for mørk. Jeg troer, at i Virkeligheden ere Forholdene der saa utilbørlige, at man maa undre sig

over, at de have været taalte saa længe. Jeg troer saaledes, at man har Grund til at være den ærede Minister taknemmelig, fordi han nu har søgt at gjøre Forandring deri. Saafremt der behøves en yderligere Opfordring foruden de Grunde, den ærede Minister har fremført, skal jeg tillade mig at henlede det ærede Things Opmærksomhed paa endnu en Grund, som jeg troer ogsaa har Betydning. Den vedrører Anstæffelsen af Materiel til Statsbanerne. Det vil sees, at saasnart en saadan Dampfærge er anskaffet paa Lillebelt, vil Materiellet kunne føres frem og tilbage mellem den jydskke og syenske Bane, hvilket til sine Tider kan have stor Betydning og mульт bevirke, at man ikke behøver at have saa stort Materiel, som det ellers vilde være nødvendigt. Med Hensyn til Rentabiliteten skal jeg blot henvise til den af Folkethingets Udvalg afgivne Betænkning, hvoraf man vil see, at man anslaaer Freguentzen af Rejsende, som allerede nu passere disse Beltsteder, til 160,000 om Aaret, og da der er paatænkt at paalægge dem en ringe Afgift af 12 β , vil det give en Indtægt af 20,000 Rd. Jeg troer, at Enhver vil med største Fornøielse bringe dette lille Offer, for at blive fri for disse besværlige Forhold. — Et Punkt vil jeg endnu tillade mig at berøre, som rigtignok maastee har en noget stedlig Interesse, men som jeg dog troer bør komme frem. Man vil i sidste Pæsus af § 3 see, at det er paatænkt, at Afbenyttelsen af Færgehavnene ved Fredericia og Strib samt Anlægsbroen ved Nyborg ikke skal medføre Erlæggelse af Skibsafgifter eller Bareafgifter. Det er ganske vist, at det er en stor Behagelighed at være fri for at erlægge den Slags Afgifter, og jeg skal vel vogte mig for i det Væsentlige at gjøre nogen Indvending derimod. Men dette Forhold vil naturligtviis bevirke, at disse Havne træde i Concurrence med de andre communale Havne paa Fyen. Da den ærede Indenrigsminister ogsaa har at beskytte og værne om de andre Havne, skal jeg tillade mig at henlede hans Opmærksomhed paa de Forhold, som ved en af disse finde Sted. Som bekendt købte Odense Commune for en halv Snees Aar siden sin Canal af Staten. Den betalte den