

med en, som jeg troer, endog efter de daværende Forhold meget betydelig Sum, nemlig 100,000 Rd. Det var tidligere en Statscanal eller Havn, hvad man nu vil kalde den, og man kunde jo nu sige, at Communen kunde have ladet den vedblive at være Statshavn, som den var; men Forholdet stillede sig dengang saaledes, at det, da vi vare gaaede over til den nuværende constitutionelle Regeringsform, naturligvis altid var vanffeligt at faae bevilget de fornødne Penge til Statens Havne, idet man i Rigsdagen vel var tilbøielig til at tage Indtægten, men ikke til at bevilge de fornødne Udgifter for at holde Havnene vedlige. Derfom altsaa Odense vilde bevare sin Canal i en saadan Stand, at den kunde være tjenlig og passende for Skibsarten, saa var den nødsaget til at see selv at blive Herre over den, og derfor skyede den ikke de betydelige Omkostninger ved at kjøbe Canalen. Siden Communen er kommen i Besiddelse af den, ere dens Indtægter blevene betydeligt større, fordi man har indseet, at det vilde være fornødent at forhøje Afgifterne, hvilket ogsaa er skeet med Regeringens Sanction. Men at disse Afgifter ingenlunde ere smaa, vil man erfare, naar jeg her meddeler, at Indtægterne for Odense Canal og Havn udgjøre gennemsnitlig 16,000 Rd. om Aaret. Vi have nu eiet Havnen i en halv Snees Aar og have hvert Aar betalt 6000 Rd. i Renter og Afdrag til Staten; men, uanset at der saaledes bliver 10,000 Rd. tilbage — jeg kan gjerne sige, at der egentlig bliver Mere — eier Havnen aldeles Intet, idet den har maattet anvende betydelige Beløb paa at holde Canalen i en saadan Tilstand, at den kunde svare til de Fordringer, som Skibsarten nu til dags stiller. Det er nu hermed ingenlunde min Mening at ville gjøre nogen Modstand mod Lovforslaget, jeg tager det tværtimod, som det ligger for, og taffer den høitærede Minister derfor; men jeg har blot villet henlede den høitærede Ministers Opmærksomhed paa de Forhold, jeg har tilladt mig at berøre, og bede ham have sin Opmærksomhed henvendt paa, om han ikke paa en eller anden Maade kunde lette Odense Byrden i saa Henseende. Det er jo vitterligt, at det

er Staten, som har solgt Havnen, og det er Staten, som her træder i Concurrence med Havnen, saa at der maaskee nok kunde være Anledning for Ministeriet til at tage Sagen under nøieste Overveielse.

Indenrigsministeren: Derfom jeg har forstaaet den ærede Taler ret, frygter han for, at ved de Bestemmelser, der findes i sidste Afsnit i § 3 om, at der for Afbenyttelsen af Færgehavnene ved Fredericia og Strib ikke skal erlægges Skibs- og Vareafgifter, og at disse Afgifter ligeledes for Nyborg Havns Vedkommende kun skulle erlægges i visse Tilfælde, skulde disse Havneanlæg træde i Concurrence med Odense Canal, som er Afslutningsveien for Odense. Jeg troer, at den ærede Landskingsmand har lagt for stor Betydning i de omtalte Bestemmelser. Det ærede Medlem vil see, at der med Hensyn til Anlægene ved Fredericia og Strib — og det Samme gjælder tildeels om Havneanlægget ved Nyborg — kun er Spørgsmaal om at skaffe Havne for Sernbanerne. Det bliver Sernbanehavne, som kun blive befarede af de Skibe, som besørge Dørfarten over Belterne, og disse Skibe — Postdampskibe — ville jo i Reglen ikke føre Nøbmandsvarer, idetmindste ikke i nogen stor Udstrækning. Derimod skal jeg indrømme, at det nye Havneanlæg ved Nyborg, naar det bliver saa godt, som jeg har Grund til at troe, at det vil blive, vistnok vil virke skadeligt for Odense Canals Indtægter, idet det vil være rimeligt, at man, loffet ved den billige Sernbanetaxt, som jeg haaber maa kunne opnaaes, sender endeel Varer fra Odense til Nyborg; men den Virkning er ikke fremkaldt ved Lovforslaget; den er fremkaldt alene ved Nyborgs Deeltagelse i det nye Havneanlæg, og man kan og bør ikke lægge Hindringer iveien for en Commune med Hensyn til at udvikle og forbedre sine Havneforhold. Selve Sernbanehavnene troer jeg, som sagt, ikke ville virke skadeligt paa Indtægterne af Odense Canal.

Talsen: Næst efter at bede den høitærede Indenrigsminister ligeledes modtage min Anerkjendelse for Forelæggelsen af dette Lovforslag og for den Dygtighed, hvormed det er