

Garanti skal forståes saaledes, at, naar Banen har givet 2 pCt. i Udbytte af den hele Anlægs-capital, saa er Staten fri for at tilflyde Noget (Krieger: Naturligvis!), eller om det muligens kan forståes saaledes, at det skal undersøges, hvor Meget der mangler i, at de 4 pCt. af den hele Anlægs-capital ved Hjælp af Nettooverskudet kan dækkes, hvorefter de to Parter da dele Resten. (Krieger: Nei Tak!) Det er den sidste Fortolkning, der fra Høibækernes Side er gjort gjældende, og som jeg slet ikke paa nogen Maade siger er rigtig (Krieger: Nei!), og den høitærede Minister har jo ogsaa erklæret, at han ikke anseer den for rigtig, og at han vil forlange, at den Tvivl, der muligens kunde være tilstede, hæves, naar Concessionen gives; men jeg skal dog henstille, om der ikke muligens med nogen Grund kan fremsættes forskjellige Fortolkninger, saaledes at et Retspørgsmaal derom kunde opstaae, dersom en anden Minister — hvad jeg ikke vil haabe — end den nuværende muligens kom til at gennemføre Loven; thi saa utvivlsomt som det høitærede 2det Medlem for 1ste Kreds (Krieger) anseer Spørgsmaalet for at være, tror jeg dog ikke, at det er. Naar jeg iøvrigt skulde gjøre nogen Erindring imod Loven, var det egentlig nærmest mindre mod Affattelsen deraf end mod de Forudsætninger, hvortil Affattelsen støtter sig. Det er jo saaledes forudsat, at denne Bane skulde udgaae fra den forhenværende Banegaard, som tilhører det sjællandske Jernbaneselskab, derefter gaae ned ad den aflagte Strækning til Vigerslev og derpaa skære den sjællandske Vestbane. Det har idetmindste været udtaalt, at det var Hensigten, og jeg skal da sige, at jeg vilde ansee det for at være meget uheldigt, om man vilde føre en Bane, som det jo endogsaa er paatænkt at skulle gaae over Frederiksfund, fra den sydlige Side af Byen istedetfor fra den nordlige. Det forekommer mig, at man langt hellere maatte gaae ud fra den nordlige Side af Byen, f. Ex. fra Glaciet ved Nørreport eller fra Gøplanaden og derpaa skære den sjællandske Nordbane; thi ellers vil det jo forlænge Banen meget betydeligt, især da det nu er fastsat, at Banen skal gaae enten over Frederiksfund eller dog i ethvert Fald i Nærheden

deraf. Det forekommer mig overhovedet tvivlsomt, hvorvidt den hele Linie, som man foreløbigt har paatænkt, er rigtig. Det staaer idetmindste for mig, som om der ikke lettelig vil kunne findes et uheldigere Overgangspunkt end ved Syllinge, hvor der er Tale om at lægge en Bro til en Beføstning af 345,000 Rd., medens Overgangen ved Frederiksfund dog kun er beregnet at ville koste 100,000 Rd., men jeg skal henstille, om man, hvis man ikke absolut vil gaae over Frederiksfund, og hvis man altsaa kommer til at vælge et sydligere Overgangspunkt over Nøesildesfjord end Frederiksfund, da ikke muligens kunde finde et bedre Punkt ved Gfildsø, saaledes at man lægger en Bro over til Gfildsø og derfra atter en Bro over til Selsø. Længden af den hele Bro — jeg regner nemlig her hele Overgangen over dette Sund at stee ved Bro, hvortil det naturligtvis vil være at undersøge om en Deel deraf bør udføres som Dæmning — mellem Landet Vest for Gundsomagle til Gfildsø vil blive knap 1000 Alen, og Afstanden derfra over til Selsø er vistnok ikke længere end 200 Alen, saavidt jeg har kunnet maale det paa Kortet, hvorimod Afstanden ved Syllinge vil være 1850 Alen, og en Beføstning af 345,000 Rd. vil jo være meget betydelig i Forhold til Beføstningen ved det hele samlede Jernbaneanlæg. Iøvrigt maa jeg dertil sige, at dette Anlæg, naagtet der er Tale om en smaltsporet og let Bane, forekommer mig at være overmaade kostbart calculeret. Vi maae erindre, at vi nylig her i Rigsdagen have faaet en Beretning om Anlægget af Banen fra Skanderborg til Silkeborg, hvorefter Bygningsomkostningerne ved denne Bane kun ere 120,000 Rd. pr. Mill. Regne vi nu Expropriationsomkostningerne og Driftsmaterielomkostningerne til 30,000 Rd. pr. Mill. og lægge vi disse til, faae vi en samlet Udgift af 150,000 Rd. pr. Mill. og det er vistnok ogsaa den Priis, for hvilken en saadan Bane, naar Forholdene rigtig beregnes, kan anlægges. Jeg tror, at det endog er taget rigeligt, naar vi ansette Omkostningerne til Driftsmateriel og Expropriation til 30,000 Rd. pr. Mill. Jeg tror ikke, at Omkostningerne behøve at udgjøre saa meget, især naa-