De samme Mænd, som havde faaet dette Svar af mig, besluttede da ved Hjælp af det private Initiativ at fremkomme med et Lovforslag om den omhandlede Sag i det andet Thing. Naar det fremkom paa denne Maade, var der jo ingen Anledning for Regjeringen til at modsætte sig Lovforslagets Fremme. Den nærmeste Opgave, som Regjeringen efter min Mening paa dette Stadium havde at varetage med Hensyn til samme, var kun at sikkre Statskassen mod Overtagelsen af Byrder, der vare større end de, der allerede vare paalagte den ved Loven af 26de Februar 1869. Da det private Lovforslag derfor tilsigtede at gaae noget videre med Hensyn til Rentegarantien end nysnævnte Lov, saa stillede jeg i det andet Thing et Ændringsforslag, der gik ud paa at faae den paagjældende Bestemmelse ud af Lovforslaget, og i dette Punkt gik det andet Thing med Indenrigsministeren, saaledes at Lovforslaget der blev vedtaget saaledes, som det nu foreligger for det høie Thing. Jeg beklager derimod, at man i det andet Thing har forandret det oprindelige Forslags første Afsnit saaledes, at man har fastsat, at den foreslaaede nye Bane skal føres fra Kjøbenhavn over Frederiksund, eller med en Sidebane til Frederiksund. Jeg har rigtignok den personlige Overbevisning, at den naturligste og billigste Overgang over Isefjorden eller rettere over den Deel af Isefjorden, der hedder Roeskildefjorden, vil være ved Frederiksund, men det er jo dog muligt, at nærmere nøiagtige Undersøgelser kunne føre til en anden Formening, og jeg troer altsaa, at det havde været rigtigst, at man havde ladet Regjeringen fuldkomment frie Hænder med Hensyn til, hvor Banen skulde føres over Isefjorden. Jeg troer, at det lettere vilde være lykkedes at faae et Selskab til at danne sig og at fremkomme med Forslag til Regjeringen, naar man havde givet en saadan Frihed. Det Hensyn, som man i det andet Thing har gjort gjældende med Hensyn til Frederiksund, troer jeg egentlig ikke, at man burde have gjort gjældende med saa megen Styrke. Frederiksund er for lille og ubetydelig en Kjøbstad, til at man for dens Skyld bør bringe overmaade store Offre. Jeg skal villig indrømme, at der ligger et meget frugtbart Opland omkring den, men dette Opland er jo ikke langt fjernet fra den sjællandske Nordbane, og det vilde heller ikke, dersom den nordvestsjællandske Bane blev ført over Isefjorden f. Ex. ved Jyllinge, være meget langt fjernet fra denne Bane. Jeg troer, som sagt, at det vilde have været heldigere, om man havde ladet Regjeringen større Frihed paa dette Punkt, men Bestemmelsen derom er nu engang kommen ind i Lovforslaget, og den vil vel ikke lægge nogen absolut Hindring iveien for Dannelsen af et Selskab, der vil paatage sig Bygningen af den foreslaaede Jernbane.

Jeg skal ikke gaae nærmere ind paa de Bemærkninger, som den ærede 1ste Landsthingsmand for 10de Kreds (Jessen) fremsatte med Hensyn til Retningslinien, og jeg skal heller ikke følge ham i hans Betragtninger over, om den aflagte Banegaard her ved Kjøbenhavn eller et Punkt paa Nørrebro eller i Esplanaden vil være det hensigtsmæssigste Udgangspunkt for den nye Jernbane. Det vil jo kunne blive Gjenstand for nærmere Overveielse og Prøvelse, naar der bliver Spørgsmaal om at meddele Concession paa samme. Lovforslaget indeholder jo i saa Henseende kun den Bestemmelse, at Banens Udgangspunkt skal være Kjøbenhavn, og at den over Frederiksund eller med en Sidebane til Frederiksund skal føres til Holbæk og derfra til Kallundborg. Lovforslaget lægger saaledes ikke Hindringer iveien for at vælge det Udgangspunkt, som ved nærmere Undersøgelser maatte vise sig at være det hensigtsmæssigste. — Naar den nævnte ærede Landsthingsmand søgte at gjøre gjældende som sin Anskuelse, at Overslagssummen var meget kostbar, saa maa jeg tillade mig at henlede hans Opmærksomhed paa, at der jo egentlig ikke foreligger noget Overslag over, hvad den foreslaaede Bane vil koste. Der