

1869 om den Rentegaranti, som Staten kan give for de Summer, som anvendes til Anlægget af en saadan Jernbane som den heromhandlede. Naar man med Opmærksomhed vil gjennemlæse den nævnte § 6, da forekommer det mig, at man ikke kan komme til den Fortolkning, som den ærede Landsstingsmand kaldte for Holbækkernes Fortolkning. Den er bleven opstillet i det andet Thing af et dervedværende Medlem, ligesom den ogsaa i en privat Samtale, som jeg havde med de Mænd, der have stillet sig i Spidsen for det paatænkte Jernbaneforetagende, er bleven søgt gjort gjældende overfor mig, men jeg troer ikke, at denne Fortolkning paa nogen Maade kan holde Stand for en nøiere Prøvelse. Naar ærede Medlemmer ville sammenligne §. 6 i Loven af 21de Juni 1867 om den sydsjællandske Jernbane med § 6 i Loven af 26de Februar 1869, saa ville de ærede Medlemmer see, at disse to Paragrapher ikke ere eenslydende, idet man har affattet § 6 i Loven af 1869 paa en anden Maade end § 6 i Loven af 1867, netop tildeels fordi man vilde fjerne enhver Tvivl. Jeg troer, at Meningen tydelig vil fremgaae, naar man tager Udtrykkene for sig, saaledes som de findes i Loven af 1869. Det hedder der først, at 4 pCt. Rentegaranti kan gives for Halvdelen af den Deel af Anlægssummen, der bevislig anvendes, og derefter fortættes der i 2det Stykke saaledes: „Statens Rentegaranti tager først sin Begyndelse, naar Jernbanen i sin hele Længde eller paagjældende Section af samme er aabnet for Person- og Godsbejording, og Tilskud til Dækning af de garanterede 4 pCt. Rente finder Sted, naar Nettoudbyttet af Driften — efter Fradrag af det Beløb, som skal henlægges til Reservecapitalen — i noget Aar ikke kan dække 4 pCt. af den garanterede Anlægssum“ — det er Halvdelen af hele Anlægssummen — hvorpaa der i det næste Punktum fremdeles staaer: „Derfor Nettoudbyttet af Driften i eet eller flere Aar overstiger 4 pCt. aarlig af hin Capital, anvendes det Overflødende forlods til at dække Statskassen for muligt tidligere Tilskud i Anledning af Rentegarantien.“ Jeg troer ikke, at der herefter kan være nogen Tvivl om, hvor vidt Statens Rentegaranti gaaer. Naar vi tage

den i § 5 af Loven af 26de Februar 1869 opførte Anlægssum, nemlig 3,700,000 Rbd., saa garanterer Staten altsaa 4 pCt. af Halvdelen af samme, det er 74,000 Rbd. aarlig, og naar Nettoudbyttet af Driften, efter Fradrag af hvad der skal henlægges til Reservecapitalen, ikke naaer 74,000 Rbd., saa skal Statskassen tilskyde det Manglende, men den kan heller ikke komme til at tilskyde Mere. Der kan ikke være Spørgsmaal om først at fordele Nettoudbyttet paa den hele Banestrækning, thi der staaer udtrykkelig, at Nettoudbyttet skal anvendes først til at dække 4 pCt. af den garanterede Anlægssum, som er Halvdelen af den hele Sum. Dette forekommer mig saa klart, at jeg for min Deel slet ikke kan have nogen Tvivl. Skulde ærede Medlemmer her i Thinget og navnlig de Herrer Lovkyndige finde, at der er den ringeste Tvivl, saa skal jeg være meget villig til at gaae ind paa, at Lovforslaget bliver omændret paa en saadan Maade, at der ikke mere kan være nogen Tvivl tilbage; men efter min Overbeviisning, troer jeg, som sagt, ikke, at det er muligt, at der kan være Tvivl.

Jessen: Jeg skal ganske vist ikke rejse nogen Tvivl om Rigtigheden af den Fortolkning, som den høitærede Minister har fremsat, jeg vilde blot bringe Spørgsmaalet paa Bane, for ogsaa at høre her i Thinget, om der var Nogen, der nærede Tvivl i saa Henseende, for at den fornødne Rettelse saa kunde skee i Lovforslaget. Naar jeg har nævnt de Summer, der vare beregnede for Anlægget af denne Bane, saa er det ganske vist, at der jo ikke er steet nogen egentlig officiel Beregning over disse Omkostninger, men der har dog været meddeelt Thinget en Piece af en Ingenieur — jeg har idetmindste fundet den paa min Plads — hvori en saadan Beregning er anstillet, og det var til den, jeg sigtede ved at nævne, at Omkostningerne ved det smalsporede Anlæg forekom mig i Sammenligning med Forholdene paa den bredsporede Silkeborg-Skanderborg-Bane at være meget høje. Det er vist nok, som den høitærede Minister siger, at det er et couperet Terrain, gennem hvilket Banen for en stor Deel vil løbe i Nordvest-