

sjælland, men det er jo netop ogsaa Tilfældet med Skanderborg-Silleborg-Banen, at navnlig den østlige Deel af det Terrain, hvorigenem denne gaaer, er meget couperet, saa jeg havde antaget, at det omtrent vilde balancere med hinanden; med Hensyn til Udgiften ved Driftsmateriellet, da skal jeg, da jeg, som jeg allerede har udtalt, ikke selv er Sagkyndig, bemærke, at jeg har holdt mig til de Beregninger, jeg har seet i forskjellige Bøger om Anlægget af smalsporede Baner over Driftsmateriellet dertil, og da har jeg f. Ex. fundet af det Ingenieurfirma, som varmest og ivrigst har kæmpet for Anlægget af smalsporede Baner, Driftsmateriellet for den sydsjællandske Bane, som, saavidt jeg erindrer, er 16¼ Mill, beregnet til 9,000 Rd. pr. Mill, hvorved der specielt er opført Bægten af Locomotiverne og Antallet af Locomotiver og Vogne, kortsagt Alt, hvad dertil hører. Expropriationsomkostningerne ere i den Beregning, til hvilken jeg tidligere sigtede, anslaaede til 1,478 Rd. pr. Rd. Land, og selv om jeg altsaa regnede begge disse Summer noget højere, end disse Bøger nævne, vilde jeg dog holde mig indenfor Grændserne af den samlede Sum 30,000 Rd. i Expropriation og Driftsmateriel Omkostninger pr. Mill. Det er, som sagt, ganske rigtig, at nogen officiel Beregning ikke foreligger, og jeg har maaskee savnet tilstrækkelig Føje til at fremdrage disse Tal, men jeg har gjort det for at henlede ærede Medlemmers Opmærksomhed navnlig paa det Spørgsmaal, som forekommer mig at være et af de vigtigste, der for Tiden foreligger, nemlig Spørgsmaalet om, hvorvidt der ved Anlægget af disse smalsporede Baner vil spares meget Betydeligt i Anlægsomkostninger imod at anlægge lette Baner bredsporede.

Judenrigsministeren: Jeg formoder, at den ærede Landssthingsmand har opfattet mine Udtalelser saaledes, som jeg har meent dem, nemlig som kun støttende sig paa de Oplysninger, som foreligger i den lille Piece, og dem, som jeg har været istand til at erhverve ved at see hen til de Udgifter, som Statsbanernes Anlæg har medført. Det er naturligt, at den Mand, som har fremsat denne

løselige Calculer, ikke har kunnet fremlægge noget mere Begrundet, idet der jo ikke har været Tid til at anstille de fuldkomment nøjagtige Terrainundersøgelser, som maatte gaae forud. Jeg tør ikke udtale nogen bestemt Dom om, hvorvidt Banen kan bygges for den calculerede Sum, eller ikke, mig forekommer det, som jeg udtalte for, noget tvivlsomt, om den kan bygges for denne lave Sum; men jeg har den Tro, at naar Overgangen over Isefjorden ikke kommer til at koste en altfor stor Sum, vil man kunne naae at faae en let smalsporet Bane over Holbæk til Kallundborg for 3,700,000 Rd., og videre end til at give Rentegaranti for Halvdelen af denne Capital, troer jeg ikke, at Staten bør gaae. Man er engang gaaet ind paa at give en Deel af Landet et begrundet Haab om Understøttelse til at faae en Jernbane. Det synes jeg, man bør opfylde, men man bør heller ikke gaae videre. Viser det sig senere, at man ikke kan bygge Banen for 3,700,000 Rd., saa maa man søge at skaffe de fornødne yderligere Beløb tilveie uden Statens Garanti, og kan man bygge Banen billigere, saa er det saameget desto bedre, thi saa bliver Statens Risiko betydeligt reduceret.

Da ikke Flere begjærede Ordet, sattes Lovforslagets Overgang til anden Behandling under Afstemning og

vedtoges eenstemmig med 40 Stemmer.

Ændringsforslag til Sagens anden Behandling indkaldtes til Lovdag Middag Kl. 12.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var: Første Behandling af: Forslag til Lov om Opførelsen af en ny Theaterbygning.

(Lovforslaget findes i Tillæg A Sp. 2337 ff.; 3die Behandling i Folkethinget i dettes Tidende Sp. 6447 ff.)

Blong: Jeg skal i fuld Maade anerkjende den gode Villie, af hvilken det oprindelige Forslag til Lov om en ny Theaterbygning er udgaaet, efterat Regjeringens Forslag var