

givet et endogfaa meget betydeligt Overtid. Dette er f. Ex. Tilfældet med Linien Middelfart—Fredericia, paa hvilken der i et enkelt Aar endog har været et Overtid af, saavidt jeg husker, 60 pCt. — det var i Krigsaaet 1863—64 —, medens Middeldudhyttet af denne Linie iøvrigt har været omtrent 16 pCt. p. A. Dette store Udhytte hidrører fra Linien's specielle Bessaffenhed, idet Ledningen ikke er længere end fra Middelfart over Strib til Frederica. Efter den Indrømmelse, som Finansministeren i sin Tid har gjort ved de meddeelte private Concessjoner, ifølge hvilken Staten kun faaer $\frac{1}{4}$ og de private Linier derimod $\frac{3}{4}$ af Telegraphgebyrerne, faaer Middelfart—Fredericia Linien nu for Befordring af en Depesche fra Middelfart til København 24 β , hvrimod Statstelegraphen kun faaer 8 β , naaget Depeschen altsaa paa Middelfart—Fredericia Ledningen kun gaaer fra Middelfart til Fredericia, hvrimod den hele den øvrige Vej passerer for Statens Regning. Blandt de andre Ledninger, som have givet et meget betydeligt Udhytte, er Linien Nyborg—Svendborg, for hvilken Overtidet har varieret fra 10 til 16 pCt. og gjennemsnitlig har været c. 14 pCt. p. A. Det er naturligtvis kun ved den omtalte Indrømmelse, som Ministeren i Concessjonerne har gjort Bedkommende, og som de have havt al Grund til at være ham taknemmelige for, at ogsaa denne Linie har kunnet give et saadant Udhytte. Men den nævnte Indrømmelse er vistnok væsentlig kun gjort for at støtte de mindre heldig stillede private Linier, som ikke vilde have kunnet bestaae — hvad den ærede Minister selv har fremhævet i Motiverne — uden en saadan Indrømmelse til dem. — Smellem Størrelsen af de Offer, som Communerne ville komme til at bringe nu ved selve Afslsningen, er der naturligtvis ogsaa megen Forskjel. Dises Størrelse berer væsentlig, som ogsaa i Motiverne fremhævet, paa, naar de paagjældende Ledninger ere blevne anlagte, og tillige paa, hvrledes de ere blevne anlagte. For de nyeste Ledninger vil Tabet naturligtvis kun blive ringe, saaledes f. Ex. for Nyborg—Kjerteminde Linien, der er bleven aabnet i de sidste Aar, ifjor eller ifjor; den har kostet c. 2800 Rd.

at anlægge og er nu vurderet til 2,642 Rd. Paa en noget lignende Maade stiller Forholdet sig ved Maribo—Bandsholm og Korsør—Skjelsr Linierne; Taxationen har for deres Bedkommende været meget let, idet den, som fremhævet i Motiverne, er gaaet saaledes for sig, at der ikke er skeet andet Fradrag end et pro rata Fradrag for den Formindbesselse i Vrden, som Stængerne ere udsatte for aarlig, og disse Linier ere saaledes komne til at staae meget heldigt med Hensyn til den Afsløsning, som her er foreslaaet. Der er derimod adskillige andre Communer, som ville komme til at bringe meget store Offer med Hensyn til Afslsningssummen. Jeg skal saaledes f. Ex. nævne Hobro—Thisted Linien, der har kostet c. 36,000 Rd. at anlægge, men for hvilken Afslsningssummen eller Buderingssummen kun er sat til 14,266 Rd., hvad der imidlertid hidrører fra ganske extraordinaire Forhold, idet der vistnok til den nævnte Linies Anlæg er blevet anvendt en betydelig større Capital, end der efter Telegraphdirectorens Udsagn vilde have været nødvendigt, selv om den var bleven bygget paa den Maade, som Staten dengang byggede paa; der er maasske gaaet en halv Snes Tusinde Rd. mere med til dens Anlæg end nødvendigt. Da denne Ledning i Virkeligheden er af en meget slet Bessaffenhed, og da den derhos ikke har givet de paagjældende Communer det Udhytte, som de ventede sig af den, ja egentlig saa godt som slet intet, saa troer jeg ogsaa, at de kunne være vel tjente med den foreslaaede Afslsningssum. Mellem de andre Linier, som ville have at bringe et større Offer ved Afslsningen, er den fra Nyborg til Svendborg, som skal have kostet c. 7,600 Rd. at anlægge, og som nu kun er vurderet til 4,862 Rd. For dens Bedkommende er Forholdet derhos det omvendte af ved Hobro—Thisted Linien, idet den nævnte Ledning har betalt sig meget godt, ja endog af dens Anlægssum, som jeg for tillod mig at fremhæve, har givet det betydelige Middeldudhytte af omtrent 14 pCt. p. A. Denne Linies Bessyrelse kan altsaa nok have Anledning til at stride for at beholde Ledningen for sig selv. Men netop derfor er jeg uenig med den Udtalelse, som kom fra den høitærede