

Minister, da han forelagde dette Lovforslag, ifølge hvilken han ikke havde i Sinds at forcere denne Sag, men blot at give de private Bestyrelser Leilighed til at blive af med deres Linier paa de i Lovforslaget foreslaaede Bilkaar, saa at det altsaa, dersom en privat Bestyrelse vægrede sig ved at gaae ind derpaa, vilde forblive ved det Bestaaende, indtil det maatte vise sig, at det vilde være i begge Parters Interesse, at Linien gik over til Statens Bestyrelse. Jeg kan umulig troe Andet, end at den høitæredede Minister dermed kun har meent, at saafremt det Bestaaende kunde bringes i Harmoni med Statens og det Almenes Vel, vilde han ikke forcere Sagen igjennem, medens hans Ytring, saafremt der viste sig at være Forhold, som gjorde, at enkelte Ledninger aldeles maatte opbøre, naar andre Ledninger ikke vilde gaae ind paa en Dverreenskomst, vist maatte være at forstaae saaledes, at der isaafald paa en eller anden Maade kunde fremvinges en Afløsning. Jeg skal ganske vist indrømme, at selv om Sjnanntministerens Ord fortolkes paa den Maade, som jeg først fremhævede, saa vil der dog naturligtvis være mange andre Maader, hvorpaa det Samme kan opnaaes. Det kan saaledes opnaaes ved en Nedsettelse af Gebyrerne eller en anden Fordeling af dem, det kan opnaaes ved, at Staten overtager de Linier, der ligge bagved, og fastsætter nærmere Regler for Gjennemgangen af deres Devischer, og det kan endelig ogsaa opnaaes derved, at Staten anlægger nye Statslinier ved Siden af de private, som ikke ville gaae ind paa en Afløsning, thi saa maae disse falde veent bort, men jeg vilde dog ansee det for langt heldigere, dersom der i Virkeligheden blev truffet en saadan Ordning, at Linierne under visse nærmere Betingelser vare nødsagede til at gaae ind paa at lade sig indløse. For at give det høitæredede Thing en lille Forestilling om, hvad jeg egentlig sigter til, skal jeg henlede Opmærksomheden paa de tvende Linier, som det her ved væsentlig kommer til at dreie sig om. Der er saaledes Nyborg—Esvendborg Linien. Gierne af denne Linie vilde grumme nødig af med den, men bagved denne Linie ligger for det Første Linien Esvendborg—Rudkjøbing.

Den gaaer endda, idet den, saavidt jeg veed, giver 6 pSt., men jeg skal dog bemærke, at Rudkjøbingerne ere udfatte for Allemperne ved et Sotoug, hvad der er en meget ubehagelig Ting at have med at gjøre, saaledes som det har viist sig flere Steder. Smidlertid kunne Gierne af Rudkjøbing—Esvendborg Linien maaffee, endda blive enige med Gierne af Esvendborg—Nyborg Linien om ogsaa at beholde deres Linie. Men bagved den ligger saa igjen Linien Rudkjøbing—Grø, som er meget uheldig situeret. Det har i Virkeligheden været et Livs spørgsmaal for Grøboerne at faae denne Linie oprettet, hvilket viser sig af de Offre, som disse Folk have maattet bringe for at faae den anlagt. Den har kostet c. 12,000 Rd., medens Afsløsningssummen for den kun er sat til 5,768 Rd., og dersom Staten ikke med den Liberalitet, som den stadig har viist i disse Forhold, hvilket jeg altid med megen Anerkjendelse skal paaflønne, var kommen den til Hjælp med et Sotoug, saa vilde den dog allerede være gaaet istaa, idet man ikke paa Grø var istand til ved egne Midler at bringe det fornødne Sotoug tilveie. Naar nu denne Linie, der ligger bagved de af mig nævnte to andre, vil afløses i Genhold til det her foreliggende Lovforslag, idet den vil notes med den Taraiton, som Sjnanntministeren har sat paa den, saa er Sjnanntministeren forpligtet til at indløse den. Men hvis Gierne af Esvendborg—Nyborg Linien sige Nei til Indløsningen uden at kunne tvinges, saa veed jeg ikke, hvorledes man skal bære sig ad med at ordne Forholdet. Jeg troer altsaa, at der maa være en Begrændsning i Retten til at vægre sig, saaledes at Ministeriet i saadanne Tilfælde, hvor der ligger en Linie bagved, maa kunne sige: I skulle afløse. Ellers maa Forholdet, som sagt, ordnes paa anden Maade, hvad der jo naturligtvis kan skee ad administrativt Vel. Men jeg sætter saa stor Vægt paa, at hele denne Sag gaaer over i Statens Haand, at jeg meget nødig vilde see den nogetsteds blive i en anden Haand. Accurat det Selvsamme finder Sted ved Linien Middelfart—Alsens. Denne Linie ligger bagved Fredericia—Middelfart Linien, og alle Telegrammer fra Alsens gaae til Mid-